

## 20 et 21 août 2022 à Levier

Chers amis et collègues du sport de karting historique,

voilà une occasion pour rencontrer les Suisses dans l'est de la France lors d'une épreuve qui compte pour la Coupe de Swiss Historic Karting 2022

Elle est organisée en coopération avec l'ASS (équivalent de la FFSA) sous des conditions assez professionnelles.

Lieu : Piste de l'Enclos, F-25270 Septfontaine, <http://circuitdelenclos.com/>  
Frais d'inscription : 140 CHF, [https://swisshistokart.ch/shk\\_cup\\_einschreibung-francais/](https://swisshistokart.ch/shk_cup_einschreibung-francais/)  
Licence obligatoire : licence journalier 40 CHF, à souscrire et régler sur place  
Licence historique suisse  
Licence historique française

Entraînement le samedi : 40 CHF la journée, éventuellement avec un petit rabais du gérant

Selon un planning fixe, définit par le gérant de la piste

Entraînement vendredi : Selon le planning standard de la piste – minimum une sortie par heure

Mode de l'épreuve : régularité avec les mêmes principes comme en Allemagne :

8 minutes, les 5 meilleures tours ; essai, essai chronométré et 3 manches

Règlement technique : kart 1956-1999, moteur 50-135ccm, refroidissement à l'aire de préférence

Avec ou sans boîte de vitesse, frein arrière ou 4 roues

Pneu libre, poids libre, essence 98ROZ sans plomb, huile libre

Équipement pilote homologué actuel ou non homologué de l'époque

De préférence : pas de plastique,

si plastique alors conforme de l'époque du châssis.

S.v.pl. pas de plastique à l'arrière.

Silencieux d'admission CIK et échappement type Vevey ou long Vevey

ADAC non nécessaire

Vous pouvez venir aussi avec 2 châssis : sec-pluie ou essai

Il n'y a pas de prix d'élégance ou type meilleure restauration

Règles particuliers

de la piste :

Bâche en dessous du kart,

Un extincteur 2kg minimum par tente

Contrôle technique le samedi soir

Conseil :

Rapport d'entraînement direct 100ccm : environ 10 :30 pour pneu 86cm

Altitude de la piste : 720m - à considérer pour les gicleurs et réglage carbu.

Sur place :

Pompe à essence 98 ROZ, restaurant, douches

Camping possible sur le terrain de la piste possible.

Feu ouvert - plutôt déconseillé

les pompiers sont sur place, rendez-vous garant

Personne de contact :

Notre directeur qui a tout organisé avec le ASS

Beat Raemy, [raemy@swisshistokart.ch](mailto:raemy@swisshistokart.ch), +41 (0)79 270 60 40

En cas de besoin Hanspeter weidlich fait le relay ou peut aussi répondre

aux questions faciles, [weidlich@swisshistokart.ch](mailto:weidlich@swisshistokart.ch), +41 (0)76 581 97 16

De préférence le soir ou le weekend, même tard le soir.

Documents utiles à consulter

1. Règlement Swiss Historic Karting

[https://swisshistokart.ch/wp-content/uploads/2022/04/Reglement\\_NSK\\_Hist\\_Kartsport\\_Franz.pdf](https://swisshistokart.ch/wp-content/uploads/2022/04/Reglement_NSK_Hist_Kartsport_Franz.pdf)

2. Règlement de la coupe SHK 2022

[https://swisshistokart.ch/wp-content/uploads/2022/04/Reglement\\_SHK\\_Cup\\_2022\\_Franz.pdf](https://swisshistokart.ch/wp-content/uploads/2022/04/Reglement_SHK_Cup_2022_Franz.pdf)