



Contact 06.30.27.79.68



## Compte-rendu du week-end de roulage

« Karts Historiques »

**MARTIGUES les 22 et 23 juillet 2023**

Nous voila de retour sur la piste de l'oratoire pour la 2éme fois cette année et pour le week-end complet pour permettre aux nordistes de venir en vacances à la mer qui se trouve à 5 km de la piste. ; ceux-ci ont boudé notre organisation et seul Georges TESSONNIER et Eric DAVID de Tarbes sont venus se joindre aux sudistes habituels.

Louis RISO le président de l'ASK Martigues toujours disponible nous a offert le déjeuner pour nous mettre en forme.

Week-end chaud pour juillet, mais la piste se trouvant sur les hauteurs de Martigues sous les pins cela a été très supportable avec le vent marin.

### Les pilotes :

11 pilotes ont tourné pendant ce week-end ; des nouveaux venus dans l'équipe des sudistes.

- **Pierre GOMEZ** ancien pilote vaclusien a repris la route des circuits après 35 années d'arrêt de compétition pour venir revoir la piste de Martigues avec son Tecno et un Réfo de 1990.
- **Les CHABAUD Patrick** le père mécanicien préparateur dans le karting d'aujourd'hui a remonté un Tecno avec Parilla TT 25 ou Komet 55 de 1980 pour se joindre aux historiques ; **Andy le fils** profite de l'occasion pour user la gomme de ce vieux kart.
- **Georges TESSONNIER** qui est toujours présent sur les roulages de Martigues a tourné avec un DAP-DAP.
- **Eric DAVID** de Tarbes a fait le déplacement avec un Tecno G6 équipé d'un Sirio TT45
- **Claude DEBANT** notre vétéran a passé 2 jours avec son Nissag pointu avec un PCR de 1977 pour ne pas perdre la main.
- Les autres moins connus de nom qui participent aux roulages pour le plaisir **Gilles GRIMAUD** passionné de mécanique vient toujours avec 2 karts pour trouver les meilleurs réglages des carburateurs et entretenir le matériel.
- **Henry VEGA** pilotes X30 a aussi une belle collection de karts historiques.
- **Alain AGUILLON** tourne avec plusieurs karts BIREL et des moteurs Parilla.
- **Roger CHABERT** le mécanicien champion du monde en X30 a tourné sur un Birel T1 Targa de 1972 avec un BM national de 1970.

Weed-end terminé toute l'équipe a repris le chemin de la maison avec ses rêves.

