



Association RETRO KART FRANCE

Compte-rendu de l'Assemblée générale de l'association « RETROKART FRANCE » du 22 février 2020

L'assemblée générale s'est déroulée le 22 février 2020 à 10 h 00 à l'Hôtel KYRIAD à Vezin le Coquet, Impasse de l'Enclos en présence des membres du comité directeur et de membres et de sympathisants.

Présents :

- Comité directeur / Bureau :
- Président : Gérard PREUSS
- Secrétaire : Joël POINTEL
- Secrétaire adjoint : Pascal BEAULIEU
- Trésorier : Jean-Pierre BACONNET
- Trésorier adjoint : Jean-Jacques MARTINEAU
- Membre : Jean HERRY
- Membre : Philippe RADET

- Membres

- 25 membres et sympathisants et 5 accompagnateurs étaient présents.

Absents excusés :

- Comité directeur :
 - o Philippe DE MAUTOR

- membres :

- 65 membres ont répondu à l'invitation par courrier, téléphone ou courriel.

1) Assemblée Générale 2019.

Ouverture de l'Assemblée générale par Gérard PREUSS

Gérard rappelle la disparition de Gilbert GUYADER, premier président de RETROKART et président d'honneur de notre association et présente un bilan très satisfaisant de l'année 2019 tant au niveau des adhésions que du nombre de manifestations/démonstrations/entraînements ainsi que des participations lors de ces différents évènements.

Le PV accepté de l'Assemblée Générale 2018 du 16 février 2019 est à la disposition des membres présents à l'assemblée générale. Il est aussi disponible sur le site internet de RETROKART FRANCE. Il est accepté.

Ordre du jour :

- Rapport des activités 2019
- Rapport financier 2019
- Programme 2020
- Elargissement comité directeur
- Adhésions 2020
- Questions diverses

Joël Pointel tient à remercier les personnes bénévoles qui se sont impliquées ainsi que celles qui ont apporté leur soutien au fonctionnement des manifestations de l'année 2019, en particulier: Antoine De Mautor pour son implication dans le traitement des données de régularité, Béatrice Radet pour la gestion des tâches de secrétariat sur les circuits, Marie-France Baconnet pour la réception du vendredi soir, Micheline Bœuf pour son implication dans l'organisation d'entraînements dans le sud de la France et Frédéric Boudot pour sa victoire à la Coupe de France HISTORI'KART et l'organisation du Creusot.

Il est important de remercier nos partenaires, Jean-Pierre Morel, Sodikart/Itaka ainsi que Marie-Claire Guyader et Corine Le Breton du Crédit Mutuel.

2) Bilan année 2019.

- Adhérents

o Le nombre d'adhérents est passé de 93 à 103, avec toujours la même répartition géographique ; Bretagne/Pays de la Loire, Normandie, Centre, Alsace, et une tendance maintenue, voire en très légère augmentation, dans la région PACA. A noter que 2 nouvelles adhésions de toute fin d'année a été reconduites sur 2020. (Christophe BOUCHE et Boris VINETTE).

Ci-dessous : répartition géographique des membres adhérents (hors Antilles)



- Participation à divers évènements

Pour ce qui concerne les démonstrations, entraînements et HISTORI’KART, elles se font conjointement avec la formule 20000, dont Romane DIDER est la promotrice.

- oAncenis les 13 et 14 avril (National Histori’kart) avec 31 participants dont 28 membres de RETROKART.

- oEntraînement à Martigues le 4 mai avec 22 participants contre une quinzaine en 2018 dont Vincent Saumade, Roger Chabert, Claude Dubant, Micheline Bœuf, Alain Aguillon, Gilles Grimaud, Georges Tessonier et David Fuhrer.

- oParticipation à la « Coppa dei Campioni » à JESOLO du 17 au 19 mai avec 7 participants (André COUILLARD, Antoine DE MAUTOR, Bruno HERAULT, Claude BRAYE, Frédéric BOUDOT, Jean-Marc MALESIEUX et Philippe DE MAUTOR).

- oHistori’kart à Marcillat en Combrailles les 25 et 26 mai avec 41 pilotes dont un Allemand et 2 Italiens.

- oAnneville les 8 et 9 juin avec entre autres : Noël Joubert, Christian Graindorge, Jean-Pierre Lecornu, Vincent Radet, Guy Lagarde, Philippe Radet et Sébastien Godefroy.

- oAbbeville les 16 et 17 juin avec Jeremy Chambonnet, Gérard Pérignon, Bruno Hérault, Jean-Marc Malésieux, Jean-Jacques Martineau et ?????.

- oEntraînement à Carpentras les 22 et 23 juin avec 17 participants dont Gilles Grimaud, Claude Dubant, Roger Chabert, Micheline Bœuf et Georges Tessonier.

- oHistori’kart à Mirecourt avec Coupe des Nations les 27 et 28 juillet avec 68 participants dont des Estoniens, Néerlandais, Belges, Italiens, Tchèques, Allemands.

- oTraditionnel « Trophée Clovis » à Soissons le 15 Août. Une dizaine de participants dont Yves Marques, Frédéric Boudot, Pierre Chrétien, Noël Joubert, Bernard Chrétien, Sébastien Godefroy et Gérard Pérignon et quelques locaux de l’équipe de Jacques Madoux.

- oOPPENROD (Allemagne) les 17 et 18 août avec (Mattéo NICOLLE, Guy LAGARDE et Bruno HERAULT).

- oHistori’kart à Laval les 23, 24 et 25 août avec 75 participants. Merci à l’équipe de Didier Turpin pour l’organisation, le nombre de participants, l’accueil et pour le feu d’artifice.

o Super Coupe CIK/FIA à Lonato (Italie) les 8 et 9 septembre dans le cadre du Championnat du Monde de Karting KZ et KZ2 avec Gérard Preuss, Mathieu Morel, Jean-Jacques Martineau, Philippe Servais, Antoine De Mautor, Philippe De Mautor et Maurizio Iori. Le kart de Mathieu MOREL (125 bicylindres) a attiré l'attention.

o Entraînement à Salon de Provence/Eyguières le 5 octobre avec 18 participants dont Vincent Saumade, Claude Dubant, Micheline Bœuf, David Fuhrer et Alain Aguilon.

o Entraînement au Creusot le 6 octobre sous la pluie avec 18 karts rétros contre 17 en 2018 et 13 en 2017. Merci à Frédéric Boudot pour son organisation.

o Saint Pierre sur Dives les 19 et 20 octobre avec une trentaine de participants et un accueil très très chaleureux.

o Kerpen (Allemagne) le 26 et 27 octobre (VON TRIPS Memorial) avec la participation de Mattéo NICOLLE Bruno HERAULT, Jean-Marc MALESIEUX et Guy LAGARDE.

Pour revenir sur l'HISTORI'KART c'est 184 participants contre 132 en 2018 dont 4 Estoniens, 2 Italiens, 4 Allemands, 1 Tchèque, 5 Néerlandais et 3 Belges. C'est aussi 74 pilotes inscrits, 37 pilotes classés et 26 pilotes qui ont régulièrement participé aux 3 manifestations. Le podium se compose de Frédéric BOUDOT (1^{er}), Gérard PREUSS (2^{ème}) et Vincent RADET (3^{ème}).

Pour info : répartition géographique des participants par zones.

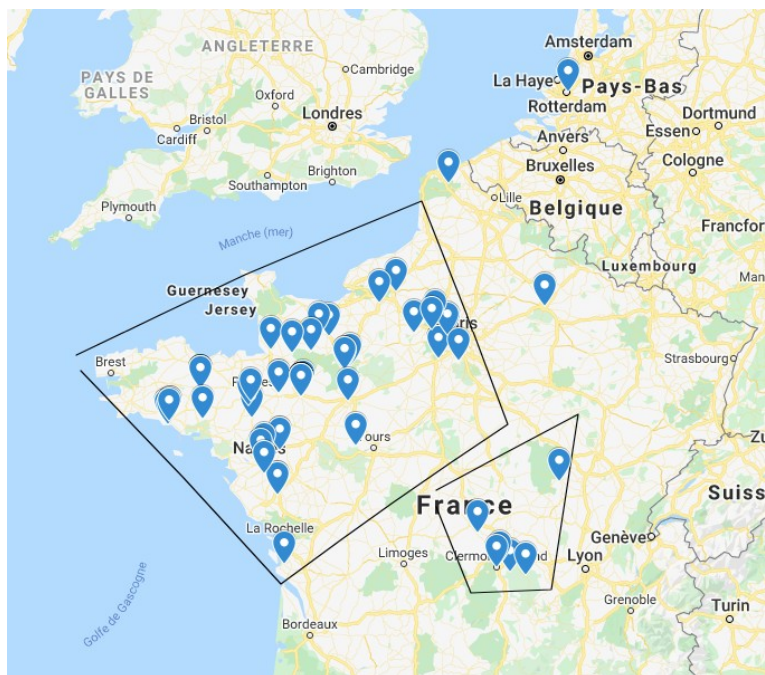
Marcillat



Mirecourt



Laval



3) Finances.

Jean-Pierre présente un état des finances 2019 qui fait ressortir un solde de 4899.56 € sur le compte courant.

COMPTES DE BANQUE ci-dessous

bilan	
retrokart france	2019

RECETTES		DEPENSES	
adhésions	2 500,00	ASK NANTES	500,00
MARCILLAT	4 922,00	MARCILLAT	3 722,00
MIRECOURT	8 700,00	MIRECOURT	6 690,00
LAVAL	8 140,00	LAVAL	6 130,00
JESELO	1 010,00	JESELO	1 010,00
DONS	100,00	LICENCE PILOTE	62,00
ENG 3 PILOTES	340,00	REMB 3 PILOTES	273,00
REMB SUPER U	26,88	LOCATION SALLE	110,00
VENTE DIVERS	36,00	LOCATION VÉHIC	245,96
		DOTATIONS	2 652,00
		FRAIS BANQUE	37,00
TOTAL	25 774,88	IMPRIMANTE	218,99
		RÉCEPTIONS	937,09
		FLEURS	100,00
		2 BANDEROLES	178,16
		SECRETARIAT	645,30
		BATTERIE 12 VOLTS	124,56
		FRIGO 12 VOLTS	319,95
		PIÈCES BARNUMS	465,00
		SANGLES CAISSE PVC	90,88
		TOTAL	24512,60
COMpte COURANT 2018		COMpte COURANT 2019	
3637,28 EUROS		4899,56 EUROS	

- Les principaux postes de recettes sont :

- o Les adhésions.
- o La quote-part sur les inscriptions de l'HISTORI'KART.
- o Donations.
- o Ventes diverses
- o Ainsi que des dons non valorisés de Jean-Pierre Morel, Sodikart et du Crédit Mutuel.

- Les principaux postes de dépenses sont :

- o Les frais de secrétariat.
- o Frais bancaires
- o Les frais de réception.
- o Les frais de déplacements.
- o Les achats liés à la communication et à la présentation.
- o La dotation HISTORI'KART.
- o Le remboursement de l'avance de l'ASK Nantes.
- o Location de véhicule.
- o Location salle réunion

Prévisions budgétaires 2020 :

- o Provision hébergement site internet (environ 80,00 €).
- o Dotation HISTORI'KART 2020.
- o Abonnement mailing gmail.com

A noter les résultats de l'HISTORI'KART :

- o Marcillat : + 161,80€
- o Mirecourt : + 85,45 €
- o Laval : + 694,42 €

Etat du patrimoine de RETROKART France au 31/12/2019

- 3 Barnums
- 2 Réfrigérateur/glacière
- 6 banderoles
- 4 oriflammes
- 2 PC portables
- 2 imprimantes

4) Actions 2020

41) Programme de démonstrations et d'expositions.

Le calendrier provisoire 2020 est disponible sur le site internet.

Salons/expositions :

Fin octobre Vannes

Trophée de France HISTORI'KART. (candidature de Saint Pierre sur Dives)

- o Anneville/Ambourville : les 06 et 07 juin
- o Sens, circuit de Soucy : les 27 et 28 juin.
- o Ancenis : les 19 et 20 septembre.

Coupe des Nations

- o Mirecourt : les 1^{er} et 2 août.

Super Coupe CIK/FIA

- o Le Mans 12 et 13 septembre (Championnat du Monde).

Démonstrations :

- o Sens/Soucy 29 février et 1^{er} mars dans le cadre du Sens Trophy (relance)
- o Compiègne : 12 juillet
- o Soissons : 16 août
- o Saint Pierre sur Dives : 17 et 18 octobre.

Entraînements :

- o Martigues le 2 mai (Inscriptions auprès de Micheline Bœuf).
- o Le Creusot le 10 mai (Inscriptions auprès de Frédéric Boudot).
- o Carpentras le 21 juin (Inscriptions auprès de Micheline Bœuf).

Etranger :

- o Pomposa : les 21 et 22 mars (fiche d'engagement sur le site)
- o Jesolo (Italie) les 18, 19 et 20 mai.
- o Oppenrod (Allemagne) les 20 et 21 juin .
- o Kerpen (Allemagne) les 19 et 20 septembre

42) INTERNET.

- o Mise en place d'une documentation par Didier GEORGEL et Jeremy CHAMBONNET.

- o Merci à Jeremy Chambonnet (administrateur) et à Didier Georgel pour le travail qu'ils réalisent.

- o Les mots de passe pour l'accès au site de RETROKART FRANCE (pas de modification pour les renouvellements, la limite de validité est fixée au 31 mars).

43) LOGICIEL HISTORI'KART

A ce jour, il y a deux pistes pour évoluer vers un système autonome de gestion de la régularité.

En attente de faisabilité avant un chiffrage.

5) Comité directeur

Rappel concernant un mail de novembre.

Un appel est lancé pour un élargissement du comité directeur.(aucune proposition à la date de l'assemblée générale)

Le comité directeur se réunit une fois par an en fin d'année (novembre ou décembre dans la région de Rennes pour l'instant).

Afin de ne mettre en difficulté l'association, une modification de l'organisation de l'équipe est en cours ; ce qu'on peut retenir c'est :

- Pour le secrétaire, des tâches uniquement de secrétariat sans implication dans l'organisation et la gestion des manifestations.
- Pour le trésorier, uniquement des tâches liées à la gestion des finances et à la préparation des achats liés aux récompenses ainsi que l'organisation de la remise des prix sans implication dans l'organisation et la gestion des manifestations.

- Commission technique (Jean-Marc Malésieux et Pascal BEAULIEU)
- Gestion des horaires et séances de roulage (Jean Herry)
- Relations organisation avec les ASK (Gérard Preuss)
- Gestion des inscriptions et secrétariat course (Jean-Pierre Baconnet, Pascal Beaulieu et Béatrice Radet)
- Podium et récompenses (Jean-Pierre BACONNET et Pascal BEAULIEU)
- Réceptions (Gérard Preuss)
- Relations Fédération et organisations (Gérard Preuss et Philippe De Mautor)
- Communication (Mattéo NICOLLE, Antoine DE MAUTOR et Mathieu MOREL)

6) Adhésions 2020

La cotisation 2020 est maintenue à 25,00 Euros.

A la date du 21 février, 66 renouvellements sont enregistrés.

Pour les non renouvellements, l'accès au site internet de RETROKART sera supprimé fin mars.

7) Divers

○ Licence KART HISTORIQUE :

- La licence spécifique est au tarif de 41,00 € hors cotisation club. (+ 10% en 5 ans)
- En 2019 la FFSA a délivré 90 (au 21/11) licences karting historique contre 65 en 2018. A noter qu'il s'agit d'une licence « démonstration » et « régularité ».
- Présentation demande de licence sur internet.

• **Conditions de délivrance**

- Etre âgé de 12 ans dans l'année.
- Autorisation parentale pour les mineurs.
- Pièce d'identité ou copie du livret de famille.
- Certificat de non contre-indication à la pratique du karting

Participation

- Pratique du karting en entraînement.
- Participation à des démonstrations.
- Participation à des épreuves de régularité.

Le matériel utilisé devra correspondre aux classes définies par la FFSA ou CIK-FIA.

○ Participation à des manifestations à l'étranger (hors Jesolo)

- Participation dans les pays limitrophes : Autorisation de l'ASN

○ Mise à disposition par RETROKART :

▪ Pour la pratique

- Pousse kart
- Démarreur externe

▪ Pour les présentations/salons

- Oriflammes
- Une vidéo
- Flyers

▪ Sur place lors des manifestations

- Documentation technique et homologations.

o Refabrication de pièces :

- Fonderie (il y a une possibilité pour des petits travaux de fonderie aluminium ou alliages). Blaise Visonneau est notre correspondant. Des jantes alu avants Vacquand et TIP TOP, des couvercles de valves DAP formule K, des moyeux 3 points arrières, colliers de platine Tecno, Jante arrière Mac Culloch ainsi que des platines de Komet K77 ont été réalisées.
- Pochettes de joints papier Parilla TT22, TG14 etc (10.00 €). A voir avec Blaise VISONNEAU qui mettra en relation avec la personne qui les réalise.

o Conduite à tenir sur les circuits (Référence aux règlement sportif du karting FFSA)

- Démarrage des moteurs absolument interdit.
- Tapis de sol de dimensions 1.5*1.9 m **minimum**. Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant, d'une dimension minimum de 1,50 m x 1,90 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors des compétitions ou entraînements. Retrokart est en mesure de fournir des tapis à un tarif préférentiel de 69,00 € avec possibilité de personnalisation moyennant un surcoût de 15,00 €.

o Questions/Remarques :

- Guy Dublanche : La qualité du matériel présenté. (En automobile historique, il n'y a pas de « poubelles »)
- Jean-Michel Guilbert: Répartition du calendrier
- Jean-Pierre Baconnet : Interdire les compte-tours, alfano ;
- Jean-Pierre Lecornu : Interdire les alfano, compte-tours, etc.
- Guy Lagarde : Voir les compte-tours uniquement, pas de temps au chronos.
Pourquoi les 2 manifestations en juin ?

- Jean-Marc Malésieux : autorisation d'un simple compte-tours durant les manches de régularité comme le font les amis Allemands et Hollandais qui considèrent cela comme un moyen de sécurité pour les moteurs et les pilotes, (raison de sécurité et surtout génération de pilotes qui n'ont jamais roulé sans ces systèmes et qui ne savent pas rouler sans ces systèmes).
- Claude Braye : Dédier une manifestation à la mémoire de Gilbert Guyader
- Philippe De Mautor : Préparation d'une coupe des Nations pour Mirecourt et est-ce qu'on la double d'une régularité par équipe ?
- Pascal Beaulieu : Dans les questions à la FFSA : sur quelle réglementation FFSA ou CIK se référer pour l'historique ?
- Comité directeur : Changement de siège social de l'association : 23 rue des noisetiers à Sainte Luce sur Loire au lieu de 3 rue Jules Ferry à Nantes

Après de nombreux et intéressants échanges de l'assemblée générale il est adopté ce qui suit :

- La dernière manifestation de l'Histori'kart à Ancenis sera dédiée à Gilbert Guyader.
 - Le tarif de l'inscription à l'Histori'kart est inchangé pour 2020 avec un tarif de 100,00 €. Ce tarif est réservé aux membres de l'association RETROKART France. Pour les non membres le tarif est de 110,00 €. Pour ce qui concerne le dépassement de la date limite d'inscription, le tarif est augmenté de 10,00 €.
 - Le règlement se fera uniquement par virement bancaire.
 - Il ne sera procédé à aucun remboursement en cas d'absence
 - Aucune inscription ne sera prise sur place.
-
- « Tout système à mémoire ou non, installé sur un kart ou embarqué, permettant au pilote, pendant ou après la course, de lire, indiquer, acquérir, enregistrer, informer, transmettre toute information est interdit ».
 - Pour le classement final de la Coupe de France HISTORI'KART, seuls les participants aux trois manifestations seront classés et récompensés.
-
- Validation de la nouvelle adresse de l'association, remplacer 3 rue Jules Ferry à Nantes par 23 rue des noisetiers 44980 Sainte Luce sur Loire. Le nécessaire sera fait auprès de la préfecture Nantes.

Fait à Lanester le 22 février 2020

Gérard PREUSS
Président