



Association RETRO KART FRANCE

Le président Gérard PREUSS ouvre la séance en rappelant les grandes lignes de la saison 2024 et en présentant sommairement la saison qui s'annonce.

Le secrétaire Joël POINTEL détaille ensuite l'activité et le programme de RETROKART France .

Béatrice RADET fait le point sur la situation financière.

Remerciements aux personnes présentes à cette assemblée générale puisque :  
33 membres et 2 sympathisants étaient présents.

L'invitation a été envoyée par courrier à tous les adhérents, puis relancé par mail le 2 février pour ceux qui n'avaient pas donné de réponse.

71 personnes ont répondu à l'invitation par courrier, téléphone ou courriel.

## ORDRE DU JOUR

- Approbation du Compte-rendu de l'assemblée générale du 10 février 2024
- Approbation des comptes 2024 de l'association.
- Rapport des activités 2024.
- Rapport financier 2024.
- Programme 2025.
- FFSA
- Election du comité directeur
- Adhésions 2025
- Questions diverses.

### 1) APPROBATION DES PV DE 2024.

Le rapport moral et les comptes présentés lors de l'Assemblée Générale 2023 du 10 Février 2024 sont validés.

### 2) RAPPORT DES ACTIVITES 2024.

#### 31) Adhérents

Le nombre d'adhérents de 2024 est de 109 avec une légère augmentation et toujours la même répartition géographique : Bretagne/Pays de la Loire, Normandie, Centre, Est et une belle représentation de la région PACA.

### 32) Régularité

Modification de la gestion de la régularité avec intégration du nouveau mode de gestion du groupe 3. Un grand merci à Nathalie quant au travail qu'elle réalise aux commandes du chronométrage.

Meilleure réactivité dans la gestion et l'affichage des résultats

RETROKART remercie les équipes de chronométrage et plus particulièrement Annick et Guy RIVIERE, Catherine ROSE ORIEUX et Valérie METAYER de la ligue Bretagne/Pays de Loire,

### 33) Live timing

- RETROKART a souscrit un abonnement à « Publish Circuit » ou live timing. Ce produit permet de diffuser sur internet le déroulement des séances de régularité avec leur classement.
- Plus grand nombre de connexions au live timing.

### 34) Participation aux évènements

Pour ce qui concerne les démonstrations, les entraînements et l'HISTORI'KART.

- o Soucy les 8 et 9 juin – HISTORI KART
- o Laval les 13 et 14 juillet – HISTORI KART
- o Lohéac les 28 et 29 septembre – Finale HISTORI KART
  
- o Carpentras roulage les 21 et 22 septembre
- o Martigues roulage le 25 mai
- o Carpentras roulage les 20 et 21 avril.
- o Le Mans roulage le 30 juin et 1<sup>er</sup> juillet
- o Varennes sur Allier roulage les 17 et 18 juin
- o Cabourg roulage les 5 et 6 octobre
- o Le Creusot roulage le 6 octobre
- o Des participations en Allemagne, Oppenrod aux Pays-Bas au Danemark et en Italie , Jesolo

En ce qui concerne la Coupe de France de régularité (HISTORI'KART) Le podium se compose de Vincent RADET, Olivier MUNAUX et Daniel SURMONNE. Félicitations à Vincent RADET dont il s'agit de la troisième victoire.

Remerciement aux personnes bénévoles qui se sont impliquées ainsi que celles qui ont apporté leur soutien à la vie du karting historique en 2024 dont Micheline Bœuf pour son implication dans l'organisation d'entraînements dans le sud de la France.

Il est important de remercier la société Sodikart/Itaka pour son aide et sa dotation qui est renouvelée pour 2025.

Retrokart a fourni des plaques numéros inspirées des plaques de l'Histori'kart à la région PACA pour ses journées de roulage. Les plaques ont été envoyées à Micheline Boeuf

### 35)HISTORI'KART

Il est rappelé qu'il est toujours possible de rouler en démonstration pendant les essais dans le groupe 3 avec du matériel correspondant à ce groupe. (voir le bulletin d'inscription) ;

### **3) RAPPORT FINANCIER 2024**

Béatrice RADET fait le point sur la trésorerie de l'association.

Le solde est de 9356.50 € au 31/12/2024.

Les principaux postes de recettes sont :

- o Les adhésions.
- o La quote-part sur les inscriptions de l'HISTORI'KART.
- o Ainsi que des dons non valorisés de Sodikart/Itaka ainsi que les « dons aux associations » des bénévoles souvent via le site Hello Asso.

Les principaux postes de dépenses sont :

- o Les frais de secrétariat.
- o Les frais bancaires.
- o Les frais de réception.
- o Les achats liés à la communication et à la présentation.
- o La dotation HISTORI'KART.
- o L'abonnement au mailing.
- o L'hébergement du site internet.
- o L'assurance RC.
- o L'abonnement à l'option « Live Timing » pour 2024.

Investissements 2024

- o Achat de 64 transpondeurs (mise à disposition à titre gratuit aux membres de RETROKART à jour de leur cotisation)

Prévisions budgétaires 2025:

- Provision pour l'hébergement site internet (environ 80,00 €).
- Dotation HISTORI' KART 2024.
- Abonnement mailing gmail.com (30 €).
- L'assurance responsabilité civile (226 €).
- L'abonnement live timing (216 €).
- L'étude pour l'achat d'un décodeur
- L'achat d'un PC spécifique secrétariat avec le pack Office et une imprimante.(le PC actuel avec son imprimante seront réservés au chronométrage).

#### 4) PROGRAMME 2025

##### 51) Programme de démonstrations et d'expositions.

Le calendrier provisoire 2025 est disponible sur le site internet.  
La Coupe de France devient un Trophée de France (FFSA)

##### Trophée de France HISTORI'KART :

Abbeville	:	les 7 et 8 juin.
Laval	:	les 19 et 20 juillet.
Gréville Hague (finale)	:	les 13 et 14 septembre.

##### Entraînements/roulages:

Le Mans	:	4, 5 et 6 juillet dans le cadre du Mans Classic
Cabourg	:	4 et 5 octobre
Carpentras, Martigues et vraisemblablement La Calmette dans le Gard		

##### Etranger :

Cerrina (Italie)	:	13 et 14 avril
Jesolo (Italie)	:	du 17 au 19 mai.
Oppenrod	:	les 15 et 16 juin (Allemagne).
Kerpen	:	Les 11 et 12 octobre

##### 52)Internet :

Merci à Jérémy Chambonnet (administrateur).  
Un rappel : on me pose souvent des questions alors que les informations sont sur le site.

##### 53)HISTORI'KART.

- Voir § règlement ci-après.
- L'inscription passe à 110 € avec 80 € reversé à l'organisateur au lieu de 70 €.

#### 54) Photos

Mary Graindorge réalise un très grand nombre de photos qui sont mises à disposition sur un site (HOPLA) et disponibles pendant une quinzaine de jours. On peut en ajouter, en télécharger.

### 5) GESTION DE LA REGULARITE 2025

#### Live timing.

L'abonnement à la fonction « Publish Circuit » ou « live timing » qui permet de diffuser les épreuves sur internet est renouvelé pour 2025.

Pour 2025 maintien du regroupement de l'affichage des groupes 1 et 2.

### 6) ADHESIONS

La cotisation 2025 est maintenue à 25,00 Euros.

L'adhésion peut se faire directement par le site « Hello Asso », par virement bancaire et l'adhésion classique reste disponible. Voir sur le site de RETROKART/L'association/Souscription.

Au 15 février, il y a 43 renouvellements.

### 7) DIVERS

#### ○ Licence NEKHI

- Conditions de délivrance

- Le pilote doit atteindre l'âge mentionné dans l'année civile :

- 12 ans pour une catégorie d'une cylindrée maximum de 100 cm<sup>3</sup>
- 15 ans pour une catégorie d'une cylindrée maximum de 125 cm<sup>3</sup>
- 18 ans pour toute catégorie dont la cylindrée est supérieure à 125 cm<sup>3</sup>

- Renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif (en fonction des réponses, un certificat médical de non- contre- indication à la pratique du karting pourra être exigé

- Pièce d'identité ou copie du livret de famille pour nouveaux licenciés mineurs.

- Participation
  - Pratique du karting en entraînement sur des circuits homologués et titulaires d'un numéro de classement FFSA en cours de validité.
  - Participation à des démonstrations inscrites au calendrier FFSA
  - Participation à des épreuve courses clubs régularité de kart historiques inscrites au calendrier de la FFSA

**NB : Cette licence n'est pas valable pour la Formule 20 000. Le matériel utilisé devra correspondre aux classes historiques définies par la FFSA ou CIK-FIA et être construit avant 1990.**

- Règlementations.

**Les réglementations techniques et sportives sont soumises à l'approbation de la FFSA (en attente de validation au 30 mars). Les documents seront disponibles sur le site de la FFSA .**

- Nous ne sommes plus en démonstration mais en course club
- Consulter le site [ffsa.org](https://www.ffsa.org)
- <https://www.ffsa.org/reglements/sportif> (sélectionner KARTING, 01-ANNEXE SPORTIVE FFSA 2025)
- L'annexe sportive FFSA Karting s'applique et notamment l'article 4.4 - SECURITE-ENVIRONNEMENT.
- <https://www.ffsa.org/reglements/technique> (sélectionner KARTING, ANNEXE TECHNIQUE FFSA 2025)
  - Recommandations/Obligations : Les recommandations de l'ancienne réglementation sont désormais des obligations)
  - Réglementation sur le site de la FFSA au format de la FFSA
    - Définition karting historique
    - Définition de la régularité
    - Règlement de l'Histori'kart et ~~du challenge~~ « ??????? ».(annulé)
    - Les informations seront largement diffusées.
- ~~Nouveau groupe. (Ce nouveau groupe a largement été discuté et commenté mais n'a pas l'approbation de la FFSA à la date de rédaction de ce compte rendu (30 mars 2025). Le Challenge prévu n'aura pas lieu suite aux informations communiquées par la FFSA et qui ne rentent ps dans le cadre de nos possibilités)~~

Pourquoi un nouveau groupe ?

La présentation de la création d'un nouveau groupe a été faite par courriel fin novembre.

Un questionnaire a été envoyé à tous les adhérents.

La licence NEKHI ne convient pas

Challenge de régularité ??????

### Question 1

A GUILBERT

1 QUELLE DATE LIMITE POUR LES ENSEMBLES ?

JM GUILBERT

1 LIMITE CLAIRE SUR LES ANNEES

### Question 2

J HERRY

2 NON AVEC 100 CC MAXI

A GUILBERT

2 ET 135 NAP

JM GUILBERT

2 135+125 (NAP) ANNEES DE PRODUCTION SINON NON

### Question

G PREUSS

3 SI 10 PILOTES INSCRITS MINIMUM

### Question 4

J HERRY

4 OUI MAIS DIFFICILE

A GUILBERT

4 A PRESENTER A L'INSCRIPTION

JM GUILBERT

4 A FAIRE A CHACUNE DES INSCRIPTIONS

### Question 5

JM GUILBERT

5 QUESTION NON CREDIBLE CELA DOIT ETRE REGLEAVEC LES ANNEES D'ELEGIBILITE

R RABICHON

5 MODIF UNIQUEMENT ANNEE 80

### Question 6

G PREUSS

6 UNIQUEMENT EN ESSAIS

Autres remarques :

~~JHERRY~~

~~MANQUE LA LIMITE MINIMUM DE L'AGE (15 ANS)~~

P DE MAUTOR

PLUTOT QU UN GROUPE 4 TROUVER UN CALENDRIER COMMUN  
AVEC LA FORMULE PROMO SERAIT SANS DOUTE PROFITABLE AUX 2 CATEGORIES ET  
ASSURERAIT DES PLATEAUX PLUS GARNIS. MARIAGE DE RAISON PLUS QUE MARIAGE D'  
AMOUR

○ Mise à disposition par RETROKART :

- Pour la pratique
  - Pousse kart
  - Démarreur externe
- Pour les présentations/salons
  - Oriflammes
  - Une vidéo
  - Flyers, cartes de visite.

○ Pièces et matériels, refabrications :

- Valves et planchers - Voir courriel

- Une proposition sérieuse par découpe au jet d'eau (garantie de non déformation et de précision):
- Fabrication de valves rotatives tous modèles en acier XC80 d'épaisseur 0,70 mm Fournir modèle neuf
- Possibilité de fabrication de planchers logotés (type DAP Greyhound ou autre) Fournir modèle ou plan
- Projet pour mise à disposition vers mars/avril 2025.
- Tarifs au plus juste.
- Qui est intéressé et pour quels modèles et quelle quantité ?

- Et toujours quelques professionnels compétents à votre disposition pour la fourniture de pièces, consommables ou matériel en l'état ou restauré.

8) QUESTIONS DIVERSES :

Coupe d'Europe :

Projet de coupe d'Europe de HP Weidlich mis en sommeil

Question de Jean-Marc MALESIEUX

*Permettre le panel fibre serait une bonne chose afin de faire revenir certains pilotes en retrokart, d'où la quatrième résolution du questionnaire. Surtout que la panel fibre existait depuis 85. Un moment donné il faut revoir ses préjugés et aller de l'avant.*

Déjà discuté et voté en assemblée générale

### **Question de Claude BRAYE.**

*Où il est le problème avec Mirecourt ?*

*Autre problème, pas assez de rigueur. Quand je vois certains montages, il faut que je détourne le regard. Il y a du travail de ce côté-là. Cela n'est pas une critique mais juste une constatation.*

Le président fera une réponse à Claude.

### **Question de Roger D'Abel de Libran.**

*Quel avenir pour nos karts de 70 ?*

Ils sont accueillis avec grand plaisir et nous avons besoin de leur participation.

### **Question de Micheline BŒUF**

*Dissocier le roulage des karts historiques et des karts modernes.*

La question est posée à la FFSA (toujours pas de réponse au 30 mars).

### **Question de Jean-Claude COLL.**

*Domage que les courses 2025 soient uniquement dans l'ouest et le nord, rien au centre ni au sud*

Merci Jean-Claude pour ta participation, malheureusement pas de proposition de circuits dans le « sud » et peu de pilotes dans cette zone permettant d'assurer la réussite d'une manifestation.

## 9) ELECTION COMITE DIRECTEUR

Candidats : Gérard PREUSS -Président sortant  
Joël POINTEL – Secrétaire sortant  
Béatrice RADET – Trésorière sortante  
Fabrice MANGUIN  
Jean HERRY  
Philippe RADET  
Olivier MUNAUX

Résultat du vote :

Gérard PREUSS – 51 voix  
Joël POINTEL – 51 voix  
Béatrice RADET – 50 voix

Fabrice MANGUIN – 48 voix  
Jean HERRY – 38 voix  
Philippe RADET – 45 voix  
Olivier MUNAUX – 48 voix

Les candidats sont élus à l'unanimité.

Le comité directeur se réunit pour élire le bureau

Président : Gérard PREUSS  
Vice-Président : Jean HERRY  
Secrétaire : Joël POINTEL  
Trésorière : Beatrice RADET  
Olivier MUNAUX : Membre  
Philippe RADET : Membre  
Fabrice MANGUIN : Membre

L'assemblée générale de la saison 2024 est terminée pour 12 h.