

Association RETRO KART FRANCE

Compte-rendu de l'Assemblée générale de l'association « RETROKART FRANCE » du 26 février 2022

L'assemblée générale s'est déroulée le 26 février 2022 dans une salle de l'ASK Laval près du circuit de karting de Laval.

Présents: *Comité directeur / Bureau*

Président : Gérard PREUSS
Trésorière : Béatrice RADET
Membre : Jean HERRY
Membre : Philippe RADET
Membre : Fabrice MANGUIN
Membre : Bernard LEMAITRE

Membres RETROKART

27 membres et 2 sympathisants étaient présents.

Excusés: *Comité directeur / Bureau*

Secrétaire : Joël POINTEL
Membre : Philippe de MAUTOR

Membres RETROKART

78 membres ont répondu à l'invitation par courrier, téléphone ou courriel.

ORDRE DU JOUR

- Rapport des activités 2021
- Rapport financier
- Programme 2022
- Comité directeur
- Gestion de la régularité
- Adhésions 2022
- Questions diverses

GP

1) RAPPORT DES ACTIVITES 2021

Ouverture de l'Assemblée générale par Gérard PREUSS.

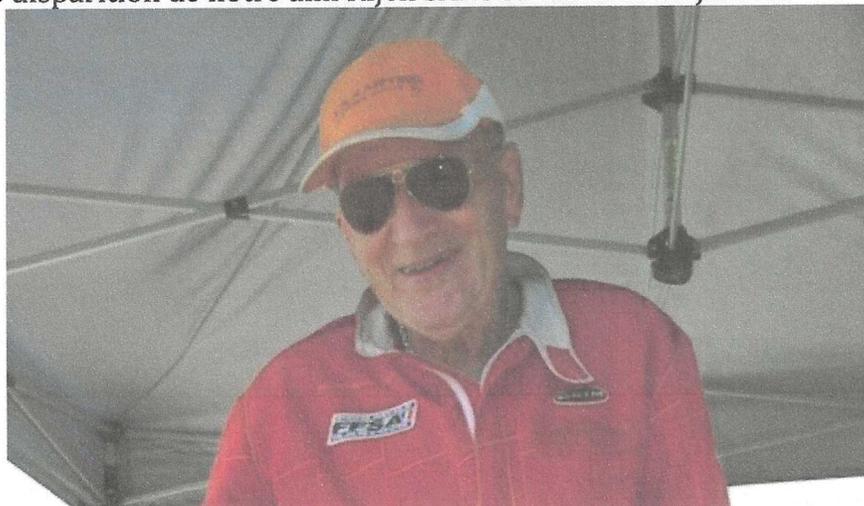
Le PV moral de l'Assemblée Générale 2020 du 13 mars 2021 est validé , en ce qui concerne le PV financier, une abstention concernant sa validation.

Gérard PREUSS, Président, présente un bilan satisfaisant de l'année 2021 tant au niveau des adhésions que du nombre des manifestations, démonstrations, entraînements ainsi que des participations lors de ces différents évènements .

○ Adhérents

Le nombre d'adhérents de 2020 est de 113 dont 23 nouveaux ou renouvellements avec toujours la même répartition géographique : Bretagne/Pays de la Loire, Normandie, Centre, Alsace et une tendance maintenue dans la région PACA.

A noter la triste disparition de notre ami Rijen SANSONNENS le 31 janvier.



GP

Le premier Mondial se court ce week-end à Laval

70 karts, construits entre 1956 et 1984, participent ce week-end au premier Mondial de karting historique, sur le circuit de Beausolei à Laval



Ainsi que la disparition d'André HUBERT de Laval à l'âge de 84 ans

- o Participation à divers évènements

Pour ce qui concerne les démonstrations, les entraînements et HISTORI'KART, ils se font conjointement avec la formule 20000, dont Romane DIDER est la promotrice.

- o Martigues (entraînement) le 12 juin
- o Saint Pierre sur Dives . Histori'kart les 17 et 18 juillet avec 47 participants
- o Soucy . Histori'kart les 3 et 4 aout avec 37 participants.
- o Laval . Finale Histori'kart les 4 et 5 septembre avec 62 participants.
- o Entraînement au Creusot le 26 septembre
- o Des participations en Allemagne, Oppenrod et Kerpen et en Suisse (Lyss)
- o Salon de Lorient avec un stand de 15 m²

En ce qui concerne la Coupe de France de régularité (HISTORI'KART) Le podium se compose de Michel GOUPIL(vainqueur), Antoine de Mautor et Yannick COBIGO

Remerciements aux personnes bénévoles qui se sont impliquées ainsi que celles qui ont apporté leur soutien au fonctionnement des manifestations de l'année 2021, en particulier: Antoine de MAUTOR pour le travail qu'il réalise avec le traitement des données de régularité, Micheline Bœuf pour son implication dans l'organisation d'entraînements dans le sud de la France, Frédéric BOUDOT pour son organisation au Creusot, Jeremy CHAMBONNET et Didier GEORGEL pour leur travail au niveau du site internet et de la documentation et à féliciter Michel GOUPIL pour sa victoire à la Coupe de France HISTORI'KART. Il est important de citer et remercier nos partenaires, Jean-Pierre Morel, Sodikart/Itaka.

GP

2) RAPPORT FINANCIER 2021

Les informations transmises font état d'un solde de 8576,28 € au 31/12/2021.

Les principaux postes de recettes sont :

- o Les adhésions.
- o La quote-part sur les inscriptions de l'HISTORI'KART.
- o Les ventes diverses.
- o Ainsi que des dons non valorisés de Jean-Pierre Morel, Sodikart/Itaka.

Les principaux postes de dépenses sont :

- o Les frais de secrétariat.
- o Les frais bancaires.
- o Les frais de réception.
- o Les achats liés à la communication et à la présentation.
- o La dotation HISTORI'KART.
- o Le salon de Lorient.
- o L'abonnement au mailing.
- o L'hébergement du site internet.
- o L'assurance RC.

Prévisions budgétaires 2022:

- o Provision hébergement site internet (environ 80,00 €).
- o Achat Logiciel de régularité (3000,00 €).
- o Achat éventuel de licence logiciel supplémentaire (750,00 €).
- o Dotation HISTORI'KART 2022.
- o Abonnement mailing gmail.com (30 €).
- o L'assurance responsabilité civile (179 €).

Etat du patrimoine de RETROKART France au 31/12/2021.

Un inventaire sera réalisé.

3) PROGRAMME 2022

a) Programme de démonstrations et d'expositions.

Le calendrier provisoire 2022 est disponible sur le site internet.

Trophée de France HISTORI'KART :

Lohéac :	les 7 et 8 mai.
Angerville :	les 18 et 19 juin.
Laval :	les 17 et 18 septembre.

Autres :

«Le Mans Classic»	du 2 au 3 juillet (organisation ACO).
Mirecourt :	les 6 et 7 août (organisation KMO).
Mondial Le Mans	du 1 au 4 septembre Super coupe CIK-FIA

GP

Entraînements :

Martigues : le 28 mai
Martigues : le 25 juin.
Le Creusot : le 2 octobre.

Etranger :

Jesolo (Italie) : du 20 au 22 mai
Oppenrod : 18 et 19 juin
Kerpen : en Allemagne
Lyss : en Suisse

b)Internet :

Merci à Jeremy Chambonnet (administrateur) et à Didier GEORGEL pour le travail qu'ils réalisent.
Les mots de passe pour l'accès au site de RETROKART France sont inchangés,

c) Inscriptions à l'HISTORI'KART.

- o Le premier document pour Lohéac sera transmis première quinzaine de mars.

4) COMITE DIRECTEUR

Démission du comité directeur de Christine LECORNU à sa demande et de Jean-Jacques RAVENEAU suite à déménagement dans le sud de la France.

5) GESTION DE LA REGULARITE

En attente de mise en place d'un nouvel outil de gestion de la régularité développé par VOLA Racing.

Recherche d'une ou plusieurs personnes pour l'utilisation de cet outil
Présentation de l'évolution du calcul de la régularité.

- Calcul sur le meilleur résultat
- Résultats immédiats

6) ADHESIONS

La cotisation 2022 est maintenue à 25,00 Euros.

L'adhésion peut se faire directement par le site « Helloasso », mais l'adhésion classique reste disponible.

Au 25 février, il y a 64 renouvellements.

7) DIVERS

GP

- Respect de la réglementation sportive.
 - Voir sur le site FFSA.ORG

- Mise à disposition par RETROKART :
 - Pour la pratique
 - Pousse kart
 - Démarreur externe
 - Pour les présentations/salons
 - Oriflammes
 - Une vidéo
 - Flyers

- Pièces et matériels, refabrications :
 - Fonderie (il y a une possibilité pour des petits travaux de fonderie aluminium ou alliages). Blaise Visonneau est notre correspondant. Des jantes alu avant Vacquand et TIP TOP, des couvercles de valves DAP formule K, des moyeux 3 points arrières, colliers de platine Tecno, Jante arrière Mac Culloch ainsi que des platines de Komet K77 ont été réalisés.
 - Pochettes de joints papier Parilla TT22, TG14 etc (10.00 €). A voir avec Blaise VISONNEAU qui mettra en relation avec la personne qui les réalise.
 - NOUVEAU : Pièces en composite : Plancher de Vacquand 69, Réservoir Squale, Birel et ZIP. (voir sur le site de RETROKART).
 - Et toujours quelques professionnels compétents à votre disposition soit pour la fourniture de pièces, consommables ou matériel en l'état ou restauré.

8) QUESTIONS DIVERSES:

Question de Michel GOUPIL :

Eventuellement 4 journées et que 3 journées comptent pour la coupe pour avoir la possibilité de se louper une journée.

Questions et remarques de Jean-Marc MALESIEUX

- 1) Récompenser les 3 premiers de chaque groupe chaque journée.
- 2) Faire un classement final de la coupe de France lors de la dernière journée.
- 3) Autoriser les panels fibres
- 4) Autoriser les compte-tours* } Qui existaient déjà dans les années 85 sur les karts.

GP

Questions de Frédéric BOUDOT :

- Autorisation de monter un nassau panel fibre sur les châssis des années 80.

81) 4 courses

- Pas de possibilité du fait de la difficulté de trouver des circuits pour organiser.

82) Utilisation des Alfano (ou appareils assimilés) comprenant un chronomètre :

- La discussion a été assez simple et l'esprit de l'assemblée est assez univoque : tout dispositif de ce type est interdit lors de toutes les journées du trophée Retrokart (y compris les vendredi et Samedi).
- L'argument principal de tous les intervenants étant que ces appareils n'existaient pas dans les dates comprises par le règlement Retrokart (avant 1989) qu'ils semblent anachroniques .

29 présents 9 pouvoirs.

Votants :38 ; pour l'utilisation des Alfano 1 ; contre l'utilisation des Alfano 37.

83) Utilisation des comptes tours :

- Là encore l'avis des différents intervenants de la salle est assez cohérent : les compte tours existant déjà depuis de nombreuses décennies et l'intérêt certain pour la gestion et les sauvegarde des moteurs le vote est assez clair.
- Le vote portera donc sur l'utilisation des comptes tours uniquement lors des manches d'entraînement vendredi et éventuellement samedi si manches d'entraînement.

Votants 38 pour l'utilisation des comptes tours 36 contre 2 pour.

84) Utilisation des « Nassau Panel » :

- La discussion est plus mitigée et l'opposition d'emblée moins nette
- Les arguments avancés pour l'utilisation: certains châssis ayant été produits vendus et utilisés avec des nassau panel et l'opposition moins frontale
- Dans l'autre sens les oppositions sont :
- Ne pas pouvoir utiliser la plaque officielle fournie par un sponsor de la compétition
- de plus certains ont peur que l'autorisation des nassau panel ouvre la voie à d'autres demandes (pontons , spoiler, etc.).
- les statuts de l'association retrokart précisent que : l'association a pour but de la pratique et du développement du karting historique depuis la création jus qu'avant « l'ere

GP

plastique « (éléments de carrosserie : nassau panel , spoilers pontons etc) : donc on se trouverait donc dans ce cas en contradiction avec les statuts de l'association.

Les recommandations CIK laisse aux ASN nationales le choix de décider d'autoriser ou non ces éléments (recommandations CIK en ce qui concerne le kart historique).

Suite à cette discussion : vote 29 présents 9 pouvoirs.

Votants: 38 ; contre nassau panel 35 , 2 pour, 1 abstention.

Fait à Larmor Plage le 28 février 2022

Gérard PREUSS
Président

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'G' followed by a wavy line that ends in a small hook.

GP