Association RETRO KART FRANCE

Le président Gérard PREUSS ouvre la séance en rappelant les grandes lignes de la saison 2023 et en présentant sommairement la saison qui s'annonce.

Le secrétaire Joël POINTEL détaille ensuite l'activité et le programme de RETROKART France .

Remerciements aux personnes présentes à cette assemblée générale puisque :
34 membres et 3 sympathisants étaient présents.
L'invitation a été envoyée par courrier à tous les adhérents, puis relancé par mail le 29 janvier pour ceux qui n'avaient pas donné de réponse.

89 personnes ont répondu à l'invitation par courrier, téléphone ou courriel soit près de 90% des adhérents.

## ORDRE DU JOUR

- Approbation du Compte-rendu de l'assemblée générale du 11 février 2023
- Approbation des comptes 2022 de l'association.
- Rapport des activités 2023.
- Rapport financier 2023.
- Programme 2024.
- Gestion de la régularité 2024.
- Adhésions 2024.
- Divers.
- Questions diverses.

1) **<u>Divers.</u>**

Disparition de membres 2023 ou précédents de RETROKART avec les décès de Jean-Pierre LEMARIE, de Bernard POUZADOUX dit POUPOU, de Christian PERRIN et de P'tit Louis PAILLARD, président d'honneur de RETROKART et créateur du karting historique dans le milieu des années 80 ainsi que de notre commissaire technique de la ligue Bretagne/Pays de Loire Didier ROSE.



GF

NP

## 2) APPROBATION DES PV DE 2023.

Le rapport moral et les comptes présentés lors de l'Assemblée Générale 2021 du 10 Février 2023 sont validés.

## 3) RAPPORT DES ACTIVITES 2023.

### 31)Adhérents

Le nombre d'adhérents de 2023 est de 99 sans grands changements quant à la répartition géographique : Bretagne/Pays de la Loire, Normandie, Centre, Est et une belle représentation de la région PACA.

### 32)Régularité

Amélioration du logiciel et surtout implication de Nathalie aux commandes du chronométrage.

Suite à un problème de gestion des ex-aequo à Laval le développeur du logiciel a corrigé le bug.
Une nouvelle version a été mise à disposition pour la finale d'Anneville.
Du fait de ce bug, les résultats de Laval ont été communiqués tardivement.

RETROKART remercient les équipes de chronométrage et plus particulièrement Annick et Guy RIVIERE, Catherine ROSE ORIEUX et Valérie METAYER de la ligue Bretagne/pays de Loire, Thierry RANCHIN et Jean-Christophe PREVEL de la ligue de Normandie ainsi que Jean Christophe MAGAND de la ligue d'Auvergne.

### 33)Live timing

- RETROKART a souscrit un abonnement à « Publish Circuit» ou live timing. Ce produit permet de diffuser sur internet le déroulement des séances de régularité avec leur classement.
- Du fait d'une mauvaise présentation des résultats lors de la première manifestation de Marcillat l'éditeur du logiciel a apporté des corrections et une nouvelle version de Publish Circuit a été installée.
- Le live timing nécessite de disposer d'une connexion internet , parfois difficile du fait de l'emplacement des circuits. Le problème a été corrigé avec l'utilisation d'une clé 4G (merci Christian).

### 34)Participation aux évènements

Pour ce qui concerne les démonstrations, les entrainements et l'HISTORI'KART.

- Martigues 2 entrainements.
- Entrainement à Varennes sur Allier les 17 et 18 juin
- Marcillat en Combraille. Histori'kart les 7 et 8 mai avec 35 participants.

- Le Mans Classic avec la présence de 70 pilotes
- Laval Histori'kart les 15 et 16 juillet avec 51 participants.
- Anneville. Finale Histori'kart les 30 septembre et 1er octobre avec 47 participants.
- Entraînement au Creusot le 26 septembre
- Entrainement à Anneville avant la Coupe de France
- Des participations en Allemagne, Oppenrod en Italie , Jesolo
- 8ème Super Coupe Historique au Wackendorff (Allemagne) dans le cadre du Mondial KZ avec une représentation Française.
- Roulage au Mans le 19 novembre

En ce qui concerne la Coupe de France de régularité (HISTORI'KART) Le podium se compose de Jeff CHARLES, Vincent RADET et Guénolé POINTEL. Félicitations à Jeff CHARLES pour sa victoire à cette Coupe de France HISTORI'KART qu'il a dédiée à son ami Poupou disparu récemment.

Remerciement aux personnes bénévoles qui se sont impliquées ainsi que celles qui ont apporté leur soutien à la vie du karting historique en 2023, Micheline Bœuf pour son implication dans l'organisation d'entraînements dans le sud de la France, Frédéric BOUDOT pour son organisation au Creusot ainsi que l'équipe de Varennes pour un entrainement dont Poupou état à l'origine.
Il est important de remercier la société Sodikart/Itaka pour son aide et sa dotation.

## 35)HISTORI'KART

Il est rappelé qu'il est toujours la possibilité de rouler en démonstration pendant les essais dans le groupe 3 avec du matériel correspondant à ce groupe. (voir le bulletin d'inscription) ;

## 36)EXPOSITIONS

- Salon du 2 roues du 23 au 26 février à Lyon avec le club MÜGEN (exposition d'un magnifique All Kart Tornado motorisé par un moteur Mügen ; matériel de Claude Braye).

- Salon de Lorient les 18 et 19 novembre avec la tenue d'un stand et 6 karts (Cazenave/ILO, Mac R1/Twin Mc91 , Tecno Piuma/Parilla TG14, Squale/Parilla HF17, Deavinsons SPRINT/Suzuki RMN et All Kart/MBA.). Stand tenu par Matthieu Morel, Gérard Preuss, Joël Le Troidec, Christian Ribes et Joël Pointel)

# 4) RAPPORT FINANCIER 2023

Les informations transmises font état d'un solde de 11294.28 € au 31/12/2023.

Les principaux postes de recettes sont :

- Les adhésions.
- La quote-part sur les inscriptions de l'HISTORI'KART.
- Ainsi que des dons non valorisés de Sodikart/Itaka ainsi que les « dons aux associations » des bénévoles souvent via le site Hello Asso.

Les principaux postes de dépenses sont :

- Les frais de secrétariat.
- Les frais bancaires.
- Les frais de réception.
- Les achats liés à la communication et à la présentation.
- La dotation HISTORI'KART.
- L'abonnement au mailing.
- L'hébergement du site internet.
- L'assurance RC.
- L'abonnement à l'option « Live Timing » pour 2023.

Prévisions budgétaires 2024:

- Provision pour l'hébergement site internet (environ 80,00 €).
- Dotation HISTORI' KART 2024.
- Abonnement mailing gmail.com (30 €).
- L'assurance responsabilité civile (226 €).
- L'abonnement live timing (216 €).
- L'achat de 2 valises de transpondeurs (5000 €).

## 5) PROGRAMME 2024

Annonce des questions de Daniel et Jean-Jacques

### 51) Programme de démonstrations et d'expositions.

Le calendrier provisoire 2024 est disponible sur le site internet.

Trophée de France HISTORI'KART :

| | | |
|---|---|---|
| Sens/Soucy | : | les 8 et 9 juin. |
| Laval | : | les 13 et 14 juillet. |
| Lohéac (finale) | : | les 28 et 29 septembre. |

Répondre à la première partie de la question de Daniel

<u>Entraînements</u> :

| | | |
|---|---|---|
| Carpentras | : | 20 et 21 avril lors de la fête du karting |
| Martigues | : | |
| Le Mans | : | 6 et 7 juillet dans le cadre des Classic Days |
| Carpentras | : | 21 et 22 septembre |
| Cabourg | : | 5 et 6 octobre |

<u>Etranger :</u>

| | | |
|---|---|---|
| Cerrina (Italie) | : | 13 et 14 avril |
| Jesolo (Italie) | : | du 17 au 19 mai. |
| Oppenrod | : | les 15 et 16 juin (Allemagne). |

Une réponse est faite à la première partie de la question de Daniel Surmonne. La programmation des manifestations de l'Histori'kart passe après les courses de ligue, de Trophée et autres championnats ; il est assez difficile de trouver des dates pour 3 courses, à fortiori plus compliqué pour en programmer 4.

<u>52)Internet :</u>

Merci à Jérémy Chambonnet (administrateur).
Le site est désormais libre d'accès en consultation.

<u>53)HISTORI'KART.</u>

- Le règlement est disponible sur le site de RETROKART/L'association/Histori'kart/règlement.

Réponse à la 2ème partie de la question de Daniel et proposition faite par le comité directeur suite à sa dernière réunion.

- Tous les participants seront désormais pris en compte dans le classement final
- Un bonus de 25 points sera attribué à ceux qui auront disputé les 3 manifestations.
- L'ensemble des pilotes seront classés mais seuls les pilotes ayant totalisé au moins 28 points seront récompensés
- Le premier document pour Soucy sera transmis fin avril, début mai au plus tard.

Répondre à la question de Jean-Jacques Méchin.

Difficulté d'augmenter le temps de roulage pour les groupes 3 afin qu'ils disposent d'un nombre de tours suffisants pour un résultat de régularité qui les prenne mieux en compte dans le classement.
Possibilité de ne prendre en compte que 4 tours dans des conditions de roulage normales, c'est-à-dire sans pluie.

Un essai a été effectué sur la dernière manche d'Anneville avec un calcul sur 4 tours.

Résultat ci-dessous an mode normal

OUPE DE FRANCE HISTORI'KART ANNEVILLE 30 SEPTEMBRE ET 1er OCTOBRE 2023

Classement de la manche 4

| Clt | Num | Pilote | Points |
|---|---|---|---|
| 1 | 11 | CHARLES Jean-François | 25 |
| 2 | 93 | SURMONNE Daniel | 22 |
| 3 | 76 | KOCNAR Gilles | 20 |
| 4 | 77 | PICQUE Stéphane | 19 |
| 5 | 40 | POINTEL Guénolé | 18 |
| 6 | 61 | de MAUTOR Philippe | 17 |
| 7 | 37 | MUNAUX Olivier | 16 |
| 8 | 45 | POINTEL Gaëtan | 15 |
| 9 | 76 | POINTEL Adrian | 14 |
| 10 | 50 | RADET Vincent | 13 |
| 11 | 85 | RABICHON Rodolphe | 12 |
| 12 | 62 | HERAULT Bruno | 11 |
| 13 | 48 | RIBES Christian | 10 |
| 14 | 69 | de MAUTOR Antoine | 9 |
| 15 | 81 | PIOLINE Philippe | 8 |
| 16 | 21 | MAUGER Jean-Luc | 7 |
| 17 | 2 | MANGUIN Fabrice | 6 |
| 18 | 82 | GOUPIL Michel | 5 |
| 19 | 49 | ROPARS Arnaud | 4 |
| 20 | 58 | PRADERE Anthony | 3 |
| 21 | 43 | PREUSS Gérard | 2 |
| 22 | 80 | MECHIN Jean-Jacques | 1 |
| 23 | 14 | GRAINDORGE Christian | 1 |
| 24 | 35 | BABU Baptiste | 1 |
| 25 | 5 | LEROYER Gaëtan | 1 |
| 26 | 74 | BENARD Jean-Pierre | 1 |
| 27 | 96 | LE ROUX Arnaud | 1 |
| 28 | 18 | COUILLARD André | 1 |
| 29 | 10 | JOUBERT Noël | 1 |
| 30 | 8 | NICOLLEAU Pierre | 1 |
| 31 | 89 | COMMENCAIS Thierry | 1 |
| 32 | 31 | GAROT Michel | 1 |
| 33 | 17 | BELOT Philippe | 1 |
| 34 | 25 | CHEVALLIER François | 1 |
| 35 | 94 | MUNAUX Fabrice | 1 |
| 36 | 27 | VETU Frédéric | 1 |
| 37 | 56 | POINTEL Marie Annick | 1 |
| 38 | 16 | MONNEROUX Christian | 1 |
| 39 | 91 | RADET Philippe | 1 |
| 40 | 6 | QUEINNEC Frédéric | 1 |
| 41 | 95 | LAGARDE Guy | 1 |
| 42 | 41 | PERIGNON Gérard | 1 |
| 43 | 29 | POINTEL Quentin | 1 |

Résultats en simulation sur 4 tours retenus pour le groupe 3

E CLASSEMENT AVEC 4 TOURS POUR LE GROUPE 3 SUR LA DERNIERE SEANCE D'ANI
CLASSEMENT MANCHE 4 ANNEVILLE AVEC CALCUL SUR 4 TOURS POUR LE GROUPE 3

| Clt | Num | Pilote | Points |
|---|---|---|---|
| 1 | 11 | CHARLES Jean-François | 25 |
| 2 | 93 | SURMONNE Daniel | 22 |
| 3 | 78 | KOCNAR Gilles | 20 |
| 4 | 77 | PICQUE Stéphane | 19 |
| 5 | 40 | POINTEL Gwénolé | 18 |
| 6 | 61 | de MAUTOR Philippe | 17 |
| 7 | 37 | MUNAUX Olivier | 16 |
| 8 | 80 | MECHIN Jean-Jacques | 15 |
| 9 | 45 | POINTEL Gaëtan | 14 |
| 10 | 76 | POINTEL Adrien | 13 |
| 11 | 50 | RADET Vincent | 12 |
| 12 | 85 | RABICHON Rodolphe | 11 |
| 13 | 62 | HERAULT Bruno | 10 |
| 14 | 48 | RIBES Christian | 9 |
| 15 | 69 | de MAUTOR Antoine | 8 |
| 16 | 81 | PIOLINE Philippe | 7 |
| 17 | 8 | NICOLLEAU Pierre | 6 |
| 18 | 21 | MAUGER Jean-Luc | 5 |
| 19 | 2 | MANGUIN Fabrice | 4 |
| 20 | 89 | COMMENCAIS Thierry | 3 |
| 21 | 82 | GOUPIL Michel | 2 |
| 22 | 49 | ROPARS Arnaud | 1 |
| 23 | 58 | PRADERE Anthony | 1 |
| 24 | 43 | PREUSS Gérard | 1 |
| 25 | 31 | GAROT Michel | 1 |
| 26 | 14 | GRAINDORGE Christian | 1 |
| 27 | 35 | BABU Baptiste | 1 |
| 28 | 5 | LEROYER Gaëtan | 1 |
| 29 | 74 | BENARD Jean-Pierre | 1 |
| 30 | 25 | CHEVALLIER François | 1 |
| 31 | 66 | LE ROUX Arnaud | 1 |
| 32 | 18 | COUILLARD André | 1 |
| 33 | 10 | JOUBERT Noël | 1 |
| 34 | 84 | MUNAUX Félicie | 1 |
| 35 | 27 | VETU Frédéric | 1 |
| 36 | 17 | BELOT Philippe | 1 |
| 37 | 56 | POINTEL Marie Annick | 1 |
| 38 | 16 | MONNEROUX Christian | 1 |
| 39 | 51 | RADET Philippe | 1 |
| 40 | 41 | PERIGNON Gérard | 1 |
| 41 | 6 | QUEINNEC Frédéric | 1 |
| 42 | 95 | LAGARDE Guy | 1 |
| 43 | 29 | POINTEL Quentin | 1 |

La modification de la prise en compte du nombre de tours pour le groupe 3 est soumise au vote de l'assemblée. Acceptation de l'ensemble de l'assemblée.

54)<u>Transpondeurs</u>

Les transpondeurs seront désormais loués et non plus mis à disposition gratuitement.
RETROKART a fait l'acquisition de 2 mallettes de transpondeurs d'occasion soit 64 transpondeurs. Achat à la ligue de Normandie.
Les transpondeurs seront mis à disposition gratuitement aux membres de RETROKART et loués aux autres participants.
Point fort pour le secrétariat et le chronométrage : Gain de temps très appréciable dans la préparation de la manifestation et mise en œuvre beaucoup plus rapide du chronométrage donc des tests transpondeurs donc de l'organisation des groupes.

55) <u>Photos</u>

Mary Graindorge réalise un très grand nombre de photos qui sont mises à disposition sur un site (HOPLA) et disponibles pendant une quinzaine de jours. On peut en ajouter, en télécharger.

## 6) <u>GESTION DE LA REGULARITE 2024</u>

<u>Live timing.</u>

GP

L'abonnement à la fonction « Publish Circuit » ou « live timing » qui permet de diffuser les épreuves sur internet renouvelé pour 2024.

Pour 2024 une modification dans la gestion du déroulement des manches donc du live timing au moins pour les groupes 1 et 2 sera testée lors de la manifestation de Sens/Soucy.
Cette gestion ne change en rien le déroulement des séances mais facilité la lisibilité dans le classement des groupes 1 et 2.

## 7) ADHESIONS

La cotisation 2024 est maintenue à 25,00 Euros.
L'adhésion peut se faire directement par le site « Helloasso », mais l'adhésion classique reste disponible. Voir sur le site de RETROKART/L'association/Souscription.

Au 10 février, il y a 61 renouvellements.

## 8) DIVERS

- Respect de la règlementation sportive.
  - Voir sur le site FFSA.ORG

- Mise à disposition par RETROKART :
  - Pour la pratique
    - Pousse kart
    - Démarreur externe
  - Pour les présentations/salons
    - Oriflammes
    - Une vidéo
    - Flyers, cartes de visite.

- Pièces et matériels, refabrications :
  - Fonderie (il y a une possibilité pour des petits travaux de fonderie aluminium ou alliages). Blaise Visonneau est notre correspondant. des platines de Komet K77 ont été réalisés en 2024, des jantes pour karts anciens TIPTOP ainsi que des couvercles de valve DAP 135 ont été réalisés.
  - Pochettes de joints papier Parilla TT22, TG14 etc (10.00 €). A voir avec Blaise VISONNEAU qui mettra en relation avec la personne qui les réalise.
  - Et toujours quelques professionnels compétents à votre disposition pour la fourniture de pièces, consommables ou matériel en l'état ou restauré.

## 9) **QUESTIONS DIVERSES :**

**Coupe d'Europe :**

Projet de coupe d'Europe initié par Hanspeter WEIDLICH.

Retrokart a donné son avis :

- Accord sur l'idée
- Problème de la licence
- Si, pour le France, la manifestation est intégrée dans l'Histori'kart les règlements techniques et sportifs qui seront appliqués seront ceux de l'Histori'kart.

**Question de Daniel SURMONNE :** (voir réponse § 51 et 53)

Organiser 4 manifestations et prendre les 3 meilleures.

**Question de Jean-Jacques MECHIN :** (voir réponse § 53)

Les « vrais » groupe 3 ont beaucoup de mal à effectuer les tours chronométrés ➔ Augmenter le temps ou diminuer les tours.

L'assemblée générale de la saison 2023 est terminée pour 12 h.

Le Président

Joël POINTEZ
Le secrétaire