



Association RETRO KART FRANCE

Compte-rendu de l'Assemblée générale de l'association « RETROKART FRANCE » du 11 février 2023

Ouverture de l'Assemblée générale par Gérard PREUSS Président.

Gérard PREUSS présente un bilan satisfaisant de l'année 2022 tant au niveau des adhésions que du nombre des manifestations, démonstrations, entraînements ainsi que des participations lors de ces différents évènements .

Remerciement aux participants à l'AG.

Remerciement à Didier Turpin et l'équipe de l'ASK Laval pour la mise à disposition d'une salle pour la tenue de nos AG 2020 et 2021.

Remerciement à Pierre Steff, Président de la ligue Bretagne, Pays de Loire pour sa présence.

L'assemblée générale s'est déroulée le 11 février 2023 à partir de 10 heures à l'hôtel KYRIAD « Les 3 marches » à Vezin le coquet, impasse de l'enclos, (près de Rennes).

Présents: *Comité directeur / Bureau*

Président :	Gérard PREUSS
Secrétaire :	Joël POINTEL
Trésorière :	Béatrice RADET
Membre CD:	Jean HERRY
Membre CD :	Philippe RADET
Membre CD :	Fabrice MANGUIN

Absent excusé : *Comité directeur*

Membre CD:	Bernard LEMAITRE
------------	------------------

Non excusé: *Comité directeur*

Membre CD: Philippe de MAUTOR

Membres RETROKART

29 membres et 6 sympathisants étaient présents.

L'invitation a été envoyée par courrier à tous les adhérents, puis relancé par mail le 29 janvier pour ceux qui n'avaient pas donné de réponse.

79 personnes, soit près de 85 % des membres, ont répondu à l'invitation par courrier, téléphone ou courriel.

ORDRE DU JOUR

- Approbation du Compte-rendu de l'assemblée générale du 26 février 2022
- Approbation des comptes 2021 de l'association.
- Rapport des activités 2022.
- Rapport financier 2022.
- Programme 2023.
- Gestion de la régularité 2023.
- Adhésions 2023.
- Divers.
- Questions diverses.

1) APPROBATION DES PV DE 2021.

Le PV moral et les comptes présentés lors de l'Assemblée Générale 2021 du 26 Février 2022 sont validés.

2) RAPPORT DES ACTIVITES 2022.

21) Adhérents :

Le nombre d'adhérents de 2022 est de 93 dont sans changements quant à la répartition géographique : Bretagne/Pays de la Loire, Normandie, Centre, Alsace et une tendance maintenue dans la région PACA.

La FFSA a délivré 166 licences NEKHI.

22) Régularité

Utilisation d'un nouveau logiciel dont RETROKART a fait l'acquisition d'un droit d'utilisation et financé le développement à la société VOLA Racing.

Merci à Antoine de Mautor pour le travail qu'il a fait au niveau du chronométrage depuis le lancement de l'Histori'kart.

Merci à l'équipe de chronométrage de la ligue Bretagne/Pays de Loire et plus particulièrement à Annick et Guy Rivière ainsi qu'à Catherine Rosé Orioux et Valérie Métayer.

GP

Merci à Thierry Ranchin et à Jean-Christophe Prevel de la ligue de Normandie pour leur aide dans un moment de grande solitude à Angerville.

Quels sont les changements :

- Travail de préparation plus important en amont mais utilisation et résultats immédiats alors que le travail en amont sur l'ancien était peu important avec une utilisation très fastidieuse en aval.
- Fiabilité des résultats.
- Introduction d'un nouveau système de calcul basé sur l'écart le plus faible, avec à la clé, au niveau des résultats, un total des écarts entre 0.1s et 0.2s pour les plus faibles.

23) Participation aux évènements

Pour ce qui concerne les démonstrations, les entraînements et l'HISTORI'KART, ils ont eu lieu avec la formule 20000, dont Romane DIDER est la promotrice.

- o Martigues 2 entraînements
- o Lohéac . Histori'kart les 7 et 8 mai avec 46 participants
(remerciement pour l'accueil)
- o Jesolo (Italie) les 20, 21 et 22 mai avec 15 participants
- o Angerville Histori'kart les 18 et 19 juin avec 36 participants.
- o Le Mans Classic les 2 et 3 juillet
- o Laval . Finale Histori'kart les 17 et 18 septembre avec 59 participants.
(remerciements pour l'accueil)
- o Entraînement au Creusot le 26 septembre
- o Des participations en Allemagne, Oppenrod et Kerpen au Pays-Bas
- o 7^{ème} Super Coupe Historique au Mans dans le cadre du Mondial KZ
avec une grande représentation Française. **
- o Cabourg les 8 et 9 octobre avec une quinzaine de participants
- o Roulage au Mans en novembre (30 participants)

En ce qui concerne la Coupe de France de régularité (HISTORI'KART) Le podium se compose de Yannick COBIGO, Louis HERRY et Olivier MUNEAUX.

Remerciements aux personnes bénévoles qui se sont impliquées ainsi que celles qui ont apporté leur soutien à la vie du karting historique en 2022, Micheline Bœuf pour son implication dans l'organisation d'entraînements dans le sud de la France, Frédéric BOUDOT pour son organisation au Creusot, Jeremy CHAMBONNET et Didier GEORGEL pour leur travail au niveau du site internet et de la documentation et félicitations à Yannick COBIGO pour sa victoire à la Coupe de France HISTORI'KART devant Louis HERRY et Olivier MUNEAUX. Il est important de citer et remercier nos partenaires, Jean-Pierre Morel, Sodikart/Itaka.

24) HISTORI'KART

- o Ajout de la possibilité de rouler en démonstration pendant les essais dans le groupe 3 avec du matériel correspondant à ce groupe.(sur le bulletin d'inscription)

3) RAPPORT FINANCIER 2022

Les informations transmises font état d'un solde de 8226,30 € au 31/12/2022.

Les principaux postes de recettes sont :

- o Les adhésions.
- o La quote-part sur les inscriptions de l'HISTORI'KART.
- o Ainsi que des dons non valorisés de Jean-Pierre Morel, Sodikart/Itaka ainsi que les « dons aux associations » des bénévoles.

Les principaux postes de dépenses sont :

- o Les frais de secrétariat.
- o Les frais bancaires.
- o Les frais de réception.
- o Les achats liés à la communication et à la présentation.
- o La dotation HISTORI'KART.
- o L'abonnement au mailing.
- o L'hébergement du site internet.
- o L'assurance RC.
- o La commande à la société VOLA Racing d'un développement d'un outil de gestion de la Coupe de France.
- o L'abonnement à l'option « Live Timing » pour 2023.

Prévisions budgétaires 2023:

- o Provision hébergement site internet (environ 80,00 €).
- o Renouvellement option « Live timing » pour 2024 (à voir).
- o Dotation HISTORI' KART 2022.
- o Abonnement mailing gmail.com (30 €).
- o L'assurance responsabilité civile (215 €).
- o L'abonnement live timing (225 ,74 €)

4) PROGRAMME 2023

41) Programme de démonstrations et d'expositions.

Le calendrier provisoire 2023 est disponible sur le site internet.

Trophée de France HISTORI'KART :

Marcillat en Combrailles:

les 3 et 4 juin.*

GP

Laval : les 15 et 16 juillet.
Anneville (finale) : les 30 septembre et 1^{er} octobre.

*Pour Marcillat, possibilité de louer des chalets dans l'environnement du circuit. Contacts 04 70 51 68 07, 06 33 05 36 28 et 06 07 86 18 14.

Autres :

«Le Mans Classic» les 1^{er} et 2 juillet (organisation ACO).
Mirecourt : les 29 et 30 juillet.
Levier : du 18 au 20 août (organisation « Swisshistokart »)

Entraînements :

Carpentras : les 18 et 19 mars.
Lohéac : vers la mi-avril.
Anneville : le jeudi 13 avril (réservé karts historiques).
Martigues : en attente.
Varennes sur Allier : 17 et 18 juin (organisation Poupou)
Cabourg : 17 septembre
Carpentras : les 7 et 8 octobre.
Le Creusot : le 8 octobre.
Martigues : 1 ou 2 entraînements.

Etranger :

Cerrina (Torino) : 15 et 16 avril (Italie)
Jesolo : du 19 au 21 mai. (Italie)
Oppenrod : les 17 et 18 juin (Allemagne).
Wackersdorf : 8^{ème} Super Coupe historique les 9 et 10
septembre(Allemagne)
Lyss : Suisse.

42)Internet :

Merci à Jeremy Chambonnet (administrateur) et à Didier GEORGEL pour le travail qu'ils réalisent.
Les mots de passe pour l'accès au site de RETROKART France sont inchangés.

43)Inscriptions à l'HISTORI'KART.

- o Le premier document pour Marcillat sera transmis fin avril.

44) Expositions

- o Salon du 2 roues du 23 au 26 février à Lyon avec le club MÜGEN (exposition d'un All Kart Tornado motorisé par un moteur Mügen ; matériel de Claude Braye).
- o Salon à Lorient en fin d'année avec la tenue d'un stand.

GA

5) GESTION DE LA REGULARITE 2023

Logiciel de régularité.

Abonnement à la fonction « Publish Circuit » ou « live timing » qui permettra de diffuser les épreuves sur internet.

Abonnement pour essai en 2023, pour les années suivantes on verra.

6) ADHESIONS

La cotisation 2023 est maintenue à 25,00 Euros.

L'adhésion peut se faire directement par le site « Helloasso », mais l'adhésion classique reste disponible.

A la date de l'assemblée générale il y a 69 renouvellements/nouvelles adhésions.

7) DIVERS

- Respect de la réglementation sportive.
 - Voir sur le site FFSA.ORG
- Mise à disposition par RETROKART :
 - Pour la pratique
 - Pousse kart
 - Démarreur externe
 - Pour les présentations/salons
 - Oriflammes
 - Une vidéo
 - Flyers
- Pièces et matériels, refabrications :
 - Fonderie (il y a une possibilité pour des petits travaux de fonderie aluminium ou alliages). Blaise Visonneau est notre correspondant. Des jantes alu avant Vacquand et TIP TOP, des couvercles de valves DAP formule K, des moyeux 3 points arrières, colliers de platine Tecno, jante arrière Mac Culloch ainsi que des platines de Komet K77 ont été réalisés
 - Pochettes de joints papier Parilla TT22, TG14 etc (10.00 €). Blaise Visonneau communiquera les coordonnées de la personne pour les joints (possibilité de réaliser à partir d'un modèle en bon état ou de carters)

- Pièces en composite, c'est la fin suite au décès du fabricant.
- Et toujours quelques professionnels compétents à votre disposition pour la fourniture de pièces, consommables ou matériel en l'état ou restauré.

8) QUESTIONS DIVERSES:

**** Remarque de Claude BRAYE et de Hanspeter Weidlich du Swisshistokart.**

Dans le cadre de la Super Coupe Historique, l'un comme l'autre soulignent le manque de considération de la CIK/FIA envers le karting historique (On peut dire la même chose de la part de la FFSA).

Claude a envoyé un courrier à la CIK.

Claude et Hanspeter ne mettent pas en cause l'ACO, bien au contraire ; ils remercient les actions de Jean Herry et Gérard Leret lors de cette démonstration.

Remarque de Guy LAGARDE : Mieux équilibrer les groupes.

Fait à Larmor-Plage, le 12 février 2023

Gérard PREUSS
Président

