

Catégorie Historic

Tu es propriétaire fier d'un kart Oldtimer Swiss Hutless? Est-ce que un vieux kart non utilisé se trouve chez toi dans un coin? En 2021, c'est l'occasion de restaurer la vieille machine.

Le 11 Septembre 2021 non seulement les pilots roulez font de la course avec les karts de la dernière génération mais aussi tous les nostalgiques roulez dans la catégorie Historique.

Chassis :	Swiss Hutless
Moteur:	100 ccm / 135 ccm
Pneu:	libre
Pneu de rechange:	libre
Pneu pluie:	libre
Poids:	libre
Points particulier:	Seulement les karts de l'année 1999 et plus vieux sont autorisés L'âge minimum des pilotes est 16 ans accomplis
Frais de participation:	gratuit

Modalité de la course

La catégorie Historique participe dans le cadre de la Kappelen Trophy du 11 Septembre 2021. La course prend place à la fin des courses régulières. Les étapes sont planifiées comme suite:

8 minutes de l'entraînement libre

5 minutes de qualification

15 tours de course finale

Enregistrement

L'enregistrement sera noté dès toute suite au guichet du circuit karting de Lyss ou par téléphone (+41 (0)32 392 22 33). Comme par les bonnes années du passé, un enregistrement online n'est pas possible pour la catégorie Historique. Nous nous réjouissons de saluer les fans nombreux qui veulent essayer leurs bolides une fois de plus sur un circuit de kart

Les directives

En principe, le règlement de la Kappelen Trophy est en vigueur (page 6). Veuillez respecter que la catégorie Historique est un évènement exceptionnel. Pour une fois le but n'est pas d'être le plus vite mais de rouler le plus joli kart. Le but le plus important de cette catégorie de faire la course d'une manière faire et sans aucun accident, sans dégât matériel ni personnel.

Remise du prix

Le plus joli oldtimer-kart sera couronné du jury. Le propriétaire du kart couronné recevra un diplôme signé ainsi qu'une montre dame ou homme en valeur de 855.- CHF. La décision du jury ne peut pas être contestée.

Configuration du départ

1^{ière} manche : meilleure tour dans les tours chronométré
2^{ème} manche : selon résultat de la 1^{ière} manche
Final : selon résultats 1^{ière} et 2^{ème} manche additionnés

Les manches durent 12 à 15 tours, la Finale 15 à 20 tours. Le directeur de la course communique le nombre de tours lors du briefing des conducteurs. Quand il pleut, les courses peuvent être raccourcies.

Aussi cette année-ci les fonctionnaires de course du ASS (Auto Sport Schweiz) seront de nouveau très attentifs et vont enregistrer et transmettre tout antieju au directeur de la course.

Le règlement

Carrosserie : pontons latérales, spoiler frontal et protection contact à l'arrière sont obligatoires.

Plaque numéro : obligatoire avec numéro collé dessus

Essence : sans plomb

Freins : La liaison de la pédale au cylindre de frein doit consister de deux éléments indépendants. Des freins sur les roues antérieures sont seulement admis pour les catégories Open et KZ.

Etat : Le véhicule sera seulement accepté dans un état général convenable.

Habillement : Le conducteur doit seulement rouler avec combinaison, gants, bottines couvrantes les chevilles et un casque fermé. Le port d'une minerve et une protection des côtes est recommandé.

Assurance : Chaque conducteur roule à son propre risque et il est responsable lui-même pour une couverture d'assurance suffisante. L'organisateur et les personnes qui l'aident refuse toute responsabilité pendent et après la manifestation. En cas d'accident(s) le /les participants renoncent à tout réclamation ou recours contentieux envers l'organisateur, le propriétaire de la piste, les personnes aidants à l'organisateur et des concurrents. En cas de mineurs les parents sont mutuellement responsables.

L'article 12.5 de l'annuaire ASS de 2020 et en vigueur.
<https://motorsport.ch/dokumente/dateien/Kart-JB-2021-Sportteil.pdf>
page 51

Cette convention entre en vigueur avec l'enregistrement et avec le paiement des droits de participation.

Droits de participation : Les frais pour le Samu, la location de la piste, le transponder, les fonctionnaires sur la piste et si nécessaire une licence journalière sont inclus. Le paiement des droits de participation sont dû avec l'enregistrement.

License : Des conducteurs qui n'ont pas une licence valable doivent signer une licence journalière. Les frais pour la licence journalière sont portés de l'organisateur de la Kappelen Trophy.