

RALLYE

→ CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES VHC



Créé en 2016, le Championnat de France des Rallyes VHC est constitué de neuf manches, lesquelles se déroulent bien souvent en parallèle d'épreuves modernes. Ouverte à des véhicules ayant été construits entre 1947 et 1990, la compétition génère un joyeux mélange



→ COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC



Lancée en 2007, la Coupe de France des Rallyes VHC rassemble de nombreuses épreuves aux quatre coins de l'Hexagone d'octobre à fin septembre de l'année suivante. La compétition se conclut par une grande finale à laquelle tous les pilotes peuvent participer.

→ RALLYES DE RÉGULARITÉ HISTORIQUE

Deux formules, où la moyenne horaire choisie prime sur la vitesse, existent : les rallyes de régularité historique sportive et les rallyes de régularité historique. Les premiers se tiennent en parallèle de rallyes VHC sur routes fermées, pendant que les seconds se déroulent sur routes ouvertes.

CIRCUIT

→ HISTORIC TOUR



Compétition phare initiée en 2015, le Championnat de France des Circuits ou « Historic Tour » rassemble sur sept meetings une dizaine de catégories différentes qui ont marqué l'histoire (F3 Classic, Formule Ford...). Pas moins de 300 pilotes répondent à chaque fois présents.



→ CHALLENGE ENDURANCE VHC V DE V

Intégré aux meetings internationaux des V de V Endurance Series, dont quatre ont lieu sur le sol français, le Challenge Endurance VHC accueille de nombreuses catégories de véhicules différents sur des courses de quarante-cinq minutes à une heure.



→ L'ENDURANCE 4 X 4

Le Championnat de France d'Endurance Tout-Terrain accueille depuis 2014 les possesseurs d'un 4x4 conçu avant 1996. Les concurrents du Groupe 4x4 Classic participent aux mêmes quatre épreuves que leurs homologues modernes.

MONTAGNE

→ CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE VHC



Conçu en 2014, le Championnat de France de la Montagne VHC permet aux autos ayant forgé l'histoire des courses de côte (jusqu'en 1990) de trouver une deuxième jeunesse. Si treize manches constituent le calendrier, une trentaine d'épreuves nationales et régionales sont également ouvertes aux montagnards historiques.

→ CHALLENGE INDICE DE PERFORMANCE

Ce classement permet d'équilibrer les performances des voitures en lice, grâce à l'application d'un coefficient « correcteur » défini en fonction de la période de fabrication et de la cylindrée. Il revêt un intérêt prépondérant pour les « petites » autos, écartés de fait de la tête du classement général.



→ COURSES DE CÔTE DE RÉGULARITÉ HISTORIQUE SPORTIVE

L'objectif est de parcourir la zone de régularité définie au rythme dicté par la moyenne horaire choisie lors des essais officiels ; puis d'accomplir les montées de course en un temps proche, ou mieux encore égal, au temps de référence. Preuve du succès croissant, les catégories prolifèrent : Prestige, Tourisme, Énergies Nouvelles...

KARTING

→ TROPHÉE DE FRANCE HISTORI'KART

Fort de plusieurs décennies d'existence, le karting voit se développer depuis quelques années la pratique historique. Celle-ci s'est concrétisée en 2017 par la création d'un Trophée de France Histori'Kart, organisé par l'association Rétrokart sur 4 meetings qui accueillent chacun 4 catégories de kartings de 1956 à 1984.

