

ONS-Homologation-Nr.:

FIA-Homologation-Nr.:

*Unterlage für Fa. PETRY
selbst.*

COMMISSION INTERNATIONALE KARTING

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

TESTBLATT

GO-KART MOTOR KATEGORIE SPORT/RENN.

Hersteller Petry Motorenbau, Paul Petry Dillingen/Saar

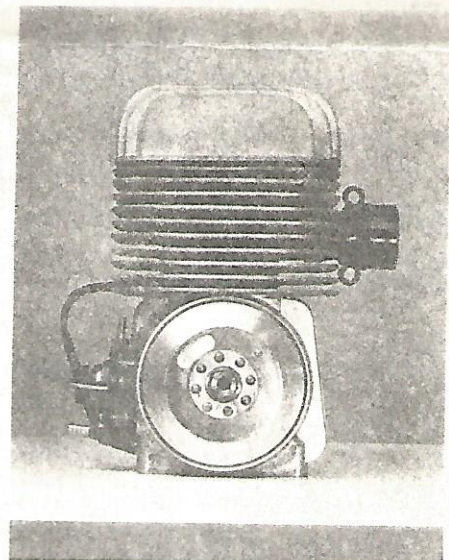
Baumuster/Typ SFK 100 R

Jahr der Herstellung 1968

Homologation gültig ab



1. Fotografie des Motors von der Vergaserseite



2. Fotografie des Motors von der Gegenseite

Seitenanzahl des Testblattes 4

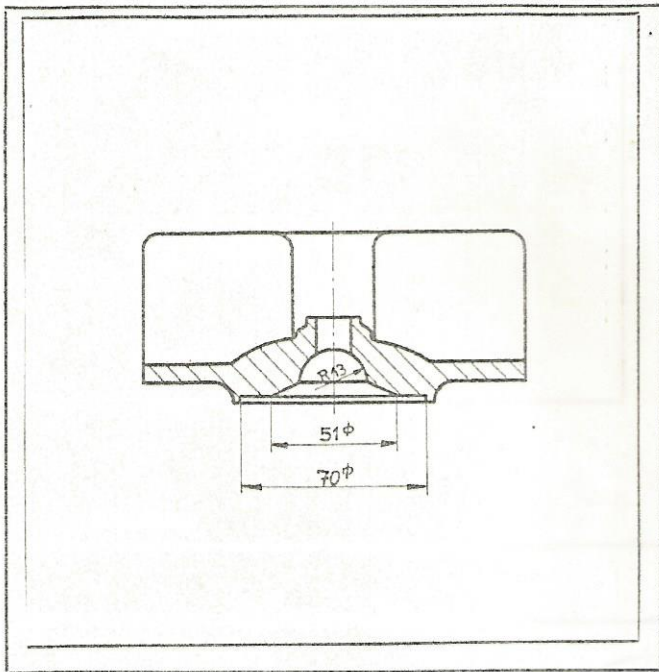
Stempel der ONS

Stempel der F.I.A.

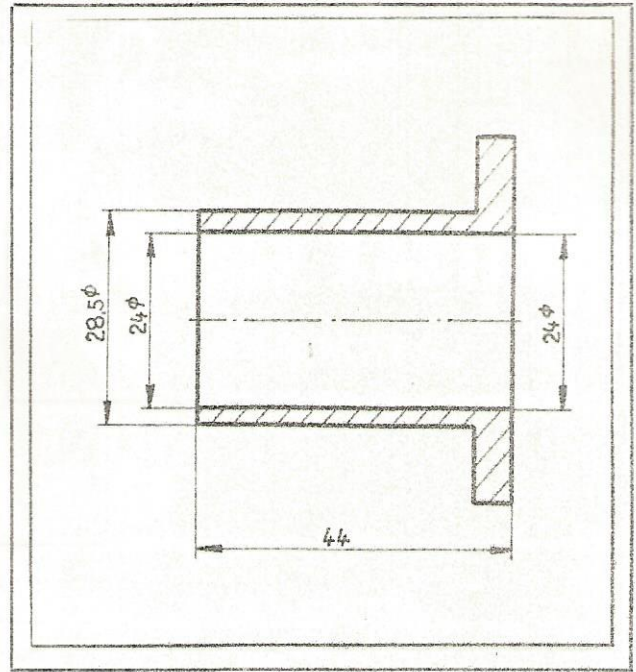
- | | |
|--|---|
| 1. Foto des Motors von links
Photo moteur côté pignon | 16. Vergaser Dellorto 24
Carburateur: |
| 2. Foto des Motors von rechts
Photo moteur côté opposé | 17. Ansaug: Drehschieber
Admission: |
| 3. Zylinderinhalt $\pm 0,2$ ccm 98,1
Cylindrée cc. | 18. Ansaugrohr Zeichnung
Pipe d'admission: (voir plane) |
| 4. Hub 50,0 $\pm 0,2$ mm
Course mm. | 19. Drehschieber-
Corps valves automatiques: (voir p.) |
| 5. Bohrung 50
Alésage: | 20. Anzahl der Drehschieber
Numero valves automatiques: |
| 6. Ausschleifbohrung, max. 50,4
Max.alésage au limite cylindrée mm | 21. Stärke der Drehschieber
Epaisseur valves automatiques: |
| 7. Gewicht 10,90
Poids kls. | 22. Abmessungen der Ventilschlitze
Dimensions fenêtres valv.autom.:
(voir plane) |
| 8. Kühlung Fahrtwind gekühlt
Réfroidissement: | 23. Form der Drehschieber
Forme des val.autom.: (voir plane) |
| 9. Werkstoff Zylinderblock Aluminium
Matériel du cylindre: Legierung | 24. Drehschieber-Steuerung Zeichnung
Disc distributif: (v.p.échelle
1:1 au P.M.S.) |
| 10. Werkstoff Zylinderlaufbüchse Guss
Matériel de la chemise: | 25. Kolben Zeichnung
Piston: (voir plane) |
| 11. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium
Matériel de la culasse: Legierung | 26. Kolbengewicht, Kolbenbolzen, K.-Ringe
Poids piston, ax. segments grs. 120 \pm 5 |
| 12. Werkstoff des Kurbelgehäuses Aluminium
Matériel du carter: Legierung | 27. Kolbenringe 1-L Abmessungen 2x2
Segments: n ¹ -T dimensions: 2x2 |
| 13. Form d. Verdichtungsraumes (s. Zeichng.)
Forme de la chambre à explosion:
(voir plane) | 28. Kurbelwelle + Pleuel Zeichnung
Vilèbrequin et bielle (voir plane) |
| 14. Inhalt des Verdichtungsraumes ($\pm 0,5$ ccm)
Volume de la chambre à explosion cc. 6,5 | 29. Gewicht der Kurbel mit Pleuel
in Gramm 1600 \pm 20
Poids vilèbrequin avec bielle grs. |
| 15. Zündung Schwungmagnet-Zünder
Allumage: | |
| 30. Kurbelwellenlager: Typ 2 Kugellager
Roulements: de banc: type | Abmessungen: 10x47x14
dimensions: |
| Kopf des Pleuels: Typ Nadellager
tête bielle: type: (Käfig) | Abmessungen: 18x24x15
dimensions: |
| Fuß des Pleuels: Typ Nadeln
pieds bielle: type: | (Abmessungen: 2x13,8
dimensions: 14x18x15 |
| 31. Zeichnung der Zylinderabwicklung Zeichnung
Plane développé des fenêtres d'échappement et d'admission du cylindre. | |

Allgemeine Toleranzen: Bearbeitete Bauteile $\pm 1\%$ gegossene Bauteile ± 1 mm
Tolérances générales: matériel usiné: matériel coulé:

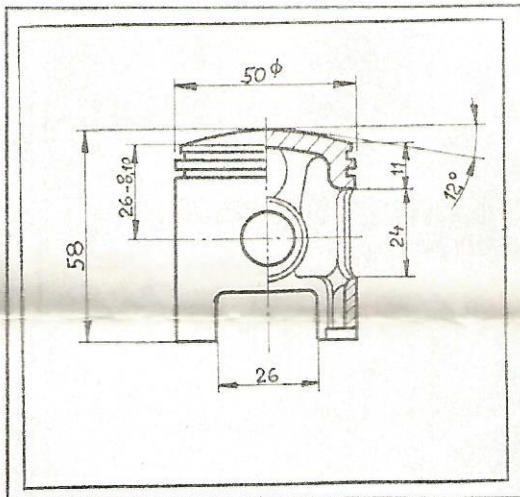
13. Schema der Verbrennungs-Kammer



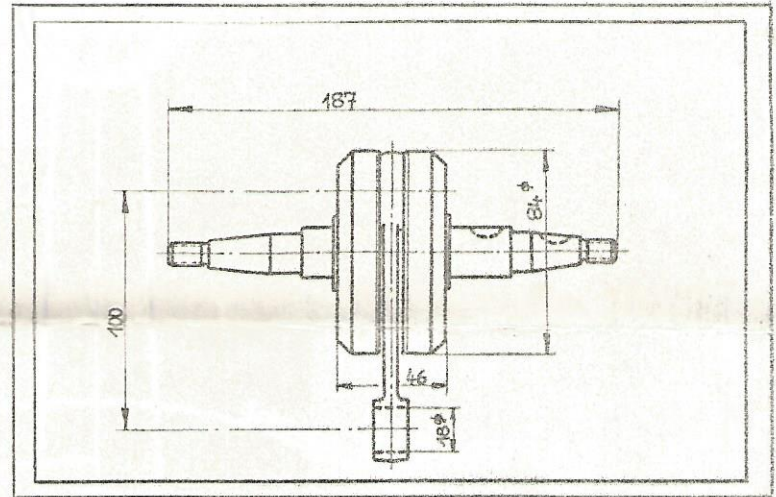
18. Ansaugrohr



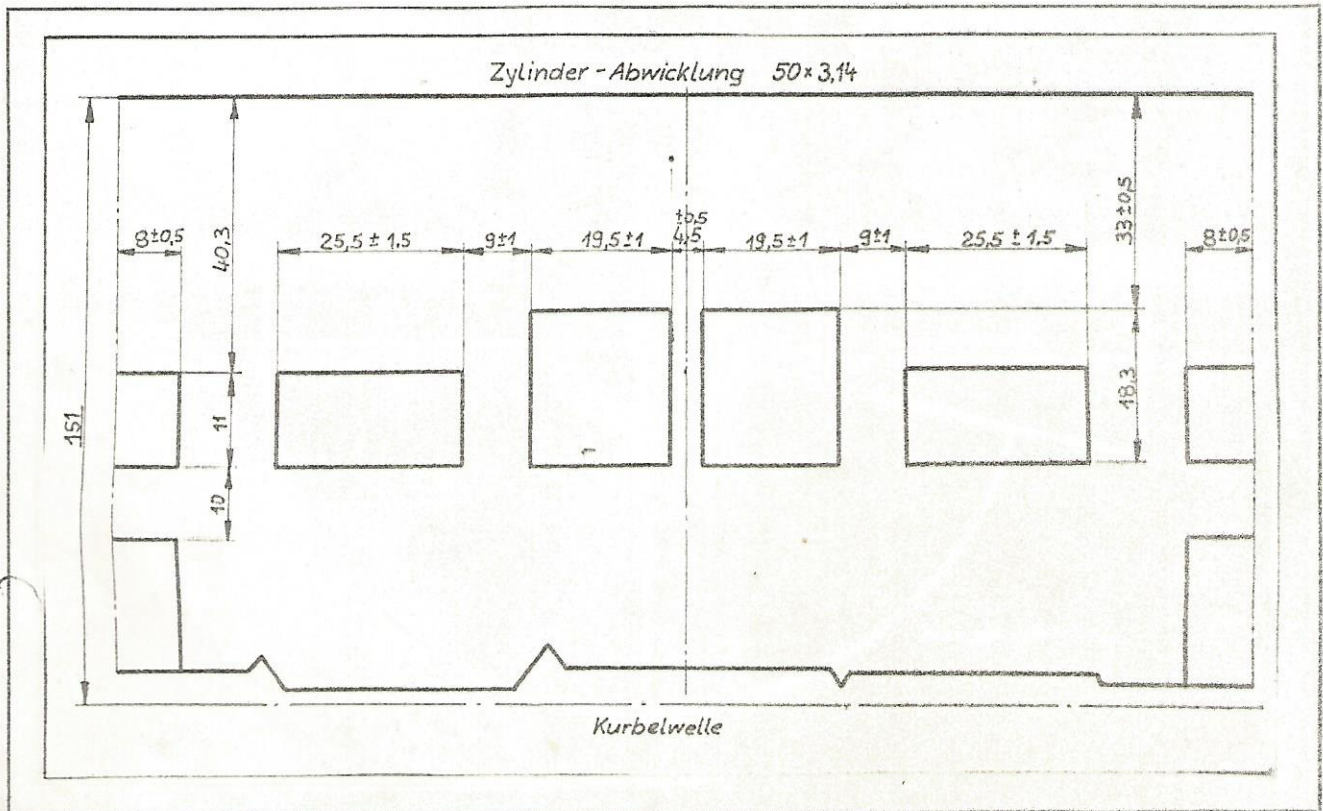
25. Kolben



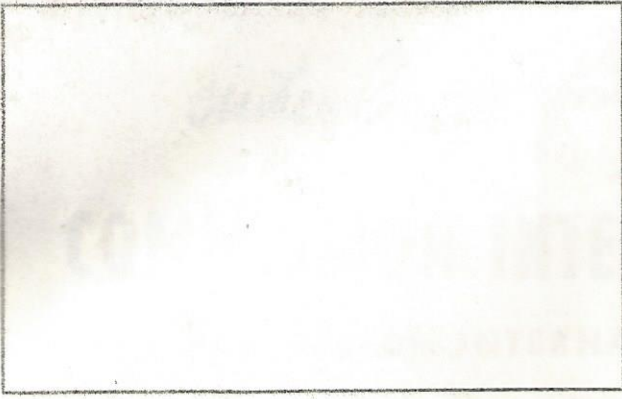
28. Kurbelwelle mit Pleuel



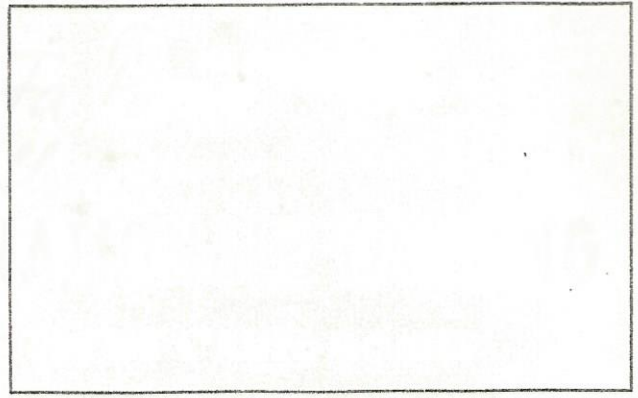
31. Zylinder Abwicklung



19. Drehschieber



23. Form des Drehschieber



24. Gas-Steuerung

