

A V E N D R E

Châssis SWISS HUTLESS 1975 classe inter

Cadre repeint
Chromes refaits (11 pièces)
Arbre origine
Frein mécanique origine (plaquettes changées)
Porte disque frein (neuf)
Porte couronne (neuf)
Couronne (neuve)
Plancher (refait)
Réservoir en résine Swiss Hutless (traitement intérieur, peinture et autocollant 2020)
Jantes AV et AR origine couleur OR repeintes
Pneus AV Brigestone
Pneus AR Brigestone
Plaques numéros AV et AR neuves
Volant origine
Baquet non origine en bon état
Roulette de démarrage à monter d'après position baquet pour pilote

Moteur PARILLA HF 17 – homologation années 1969/1970 (Spécial Karting n°133 du 28.2.1969)

moteur refait en 2015 - 5 heures de roulage
Piston avec cage
Bielle avec cage
2 roulements
2 joints SPI
Pot d'échappement origine nettoyé et repeint avec peinture noir mat haute température

Remise en état Châssis, moteur et entretien courant par Roger CHABERT

Pièces origines Swiss Hutless en plus :

1 volant magnésium diamètre 30 cm (cuir en bon état)
1 porte disque frein neuf
2 supports baquet chromés avec fixations plastique et sa boulonnerie
2 jantes AV origine couleur OR (174 E flasque ext 65 - flasque int 50)
2 jantes AR origine couleur OR (154 E flasque ext 95 – flasque int 70) pour pneus 600
2 jantes AR origine couleur OR (154 E flasque ext 110 – flasque int 90)
2 ½ jantes pour réparation 154 E 70 – noires
2 roues montées tubeless sur jantes alu monobloc avec pneus Brigestone + rondelles de calage