



Trophée de France  
HISTORI'KART et  
"EUROPA VINTAGE KART  
CUP"



MIRECOURT (88)

**BULLETIN D'INSCRIPTION**

Date limite d'inscription : 15/07/2019

A compléter en lettres capitales

PILOTE	KART
Nom/ Name	<b>CHASSIS</b>
Prénom/First Name	Marque/make
Adresse du Pilote/Driver's address	Modèle/Type
Code postal/postcode	Année/Year
Ville/City	<b>MOTEUR/ENGINE</b>
Pays/Country	Marque/make
Téléphone/Phone number	Modèle/Type
Portable/Mobil	Cylindrée/Capacity
Mail/email	Année/Year
N° licence pilote/Driver's licence	<b>DIMENSIONS PNEUS/TYRE SIZES</b>
Date de naissance/Date of birth	Avant/Front
	Arrière/Rear

**CATÉGORIE**

ANCETRE/VINTAGE, (anciens karts 1956 à 1963)  
 HISTORIQUE/HISTORIC (à partir de 1964 pneus arrières étroits jusqu'à 6")

CLASSIQUE/CLASSIC, (karts avec pneus arrières de largeur supérieure à 6")

**REGULARITE (Trophée de France HISTORI'KART)**

Avez-vous besoin d'un transpondeur ? (entourer la réponse) / Do you need a transponder ?

OUI/YES      NON/NO

Si non, n° du transpondeur, \_\_\_\_\_

## REGLEMENT/RECOMMANDATIONS

- 1) **Aucun élément de carrosserie** plastique ou fibre de verre sur le kart sauf sur les formule E, ex-formule K et prototypes.(\*)
- 2) Système de freinage en parfait état (pas de disque fissuré, pas de câble effiloché, pas de durit abimée, pas de plaquette décollée,...)(\* )
- 3) Sécurité sur les vis de fixation de plaquette (sauf si impossible)(\* )
- 4) Double commande de frein (sauf si impossible) (\*)
- 5) Pare-chaîne protégeant efficacement au niveau du pignon moteur(\*)

- 6) Pas de système compte-tours , chronos ou autre de type Alfano, Mycron ou tout autre modèle du même type(\*)
- 7) Ressorts de rappel efficaces au niveau des pédales, carburateur....

L'inscription originale signée par le Pilote doit être expédiée au siège de RETROKART FRANCE pour les pilotes, au plus tard à la date de clôture. . Les pilotes et mécaniciens non licenciés devront prendre des licences à la journée délivrée sur place par l'ASK Lorraine Kart NKC au tarif de : 31,00 € la journée

Les candidatures de participation devront être soumises à RETROKART FRANCE.

### RETROKART FRANCE

Joel POINTEL

13, rue Pasteur Prolongée

56600 LANESTER FRANCE

Tel/Mobile (33) 6 01 97 34 58

Email: [retrokart.france@hotmail.fr](mailto:retrokart.france@hotmail.fr)

<http://retrokart-France.fr/RKF/>

### Droits d'engagement :

\* **100€** pour le kart quelque soit le nombre de karts

\* Un repas est proposé le samedi soir et se tiendra au restaurant du circuit pour la somme de **20,00 €** par personne

Nombre de personnes au repas : \_\_\_\_\_ \***20,00 €** =

TOTAL À PAYER : **100,00 €** + (REPAS) = €

Le droit d'inscription peut être versé au compte bancaire de RETROKART FRANCE :

Iban Code : FR76 1027 8362 1700 0109 0490 112, Merci de spécifier les noms & prénoms du participant .

Tous les frais bancaires sont à la charge du participant. À cette fin, veuillez cocher la case concernée sur l'ordre de virement.

Pour le règlement par chèque ,libeller à l'ordre de RETROKART FRANCE

Les inscriptions peuvent être expédiées par courrier (express, de préférence) ou par mail au plus tard le jour de la clôture (date du cachet de la poste.) et seront prises en considération pour la sélection des participants.

Les inscriptions incomplètes ou sans paiement du droit seront refusées.

***JE M'INSCRIS POUR L'ÉPREUVE DE MIRECOURT les 27 et 28 juillet 2019. JE CONFIRME AVOIR PRIS CONNAISSANCE DE L'INTÉGRALITÉ DU RÈGLEMENT (disponible sur le site de RETROKART FRANCE) ET M'ENGAGE À LE RESPECTER DANS LE MEILLEUR ESPRIT POSSIBLE.***

***JE M'ENGAGE AVEC DU MATÉRIEL A LA PRÉSENTATION IRRÉPROCHABLE POUR DONNER DU "KARTING HISTORIQUE" UNE IMAGE TRÈS POSITIVE, TANT DANS LES MÉDIA QU'AUPRÈS DE LA FÉDÉRATION; IMAGE INDISPENSABLE À LA PÉRENNISATION DE CETTE MANIFESTATION.***

***(\*) Voir additif au règlement (sur le site de RETROKART FRANCE)***

Date .....

Signature Pilote .....

