



Les premières compétitions de karting dans les années 60 étaient souvent des compétitions par équipe (Coupe de France des club, Championnat d'Europe par équipe...)

Pour renouer avec cette tradition, nous vous proposons, lors du meeting de Mirecourt, d'organiser un « Coupe des Nations » de régularité. Cette proposition n'est pas destinée à développer nos rivalités mais au contraire à encourager l'idée d'entraide et de camaraderie entre passionnés de kart historique venus de plusieurs pays, dans le cadre d'une confrontation des plus amicales.

* La régularité en France en bref : le programme informatique prend le meilleur temps de chaque pilote en référence et trouve les 5 tours les plus proches réalisés durant la manche. Il additionne les écarts et calcule la somme. C'est votre résultat pour la manche. Le plus bas score gagne.

Quelques précisions sur le déroulement :

* Équipes de 4 pilotes avec inscription préalable (3 résultats retenus pour le classement). On additionne les écarts des 3 pilotes les mieux classés pour obtenir le résultat de l'équipe.

* 2 manches de 15 min se dérouleront en même temps que les manches individuelles de la Coupe de France. (Samedi ap-midi, régularité 2 et dimanche matin, régularité 3)

* Possibilité de créer des équipes « Europe » pour des pilotes seuls et de nationalité différentes.

Pour toute question ou précision, contacter Philippe de MAUTOR (de.mautor@outlook.fr)



In the 1960's, the first karting races were often team events (French Club Cup, European Team Championship...)

To reconnect with this tradition, we would like to invite you to take part in a "Nations Cup" of regularity during the Mirecourt meeting.

This event is not meant to develop rivalries but rather to encourage the idea of mutual help and camaraderie between historic kart lovers from several countries in the context of a friendly confrontation.

* Regularity in France briefly : The software registers the best time of each driver as a reference time and finds the 5 closest laps of the heat. It then adds up the gaps from these 5 laps in relation to the reference time to issue an overall score. Smallest score wins.

Some details on the process :

* Four-driver teams (Registration before the event mandatory) The scores of the three best drivers of each team will be added up to issue the team's overall score.

* 2 15-minute heats taking place during the individual heats of the Coupe de France.(Saturday afternoon, regularity 2 and Sunday morning, regularity 3)

* It is possible to register "European" teams for drivers from different nationalities who cannot fill a full team with countrymen only.

Any question ? Get in touch with Philippe de MAUTOR (de.mautor@outlook.fr)

